



**GOBIERNO
DE ARAGON**



Departamento de Vertebroación del Territorio, Movilidad y Vivienda

NUEVO MAPA CONCESIONAL DEL TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS POR CARRETERA DE ARAGON

MARZO 2018

INDICE

- 1. Escenario Actual y motivación del nuevo Mapa Concesional**
- 2. Objetivos generales del nuevo Mapa Concesional**
- 3. Zonificación de los futuros contratos**
- 4. Procedimiento de Diseño de los servicios**
Fase de Consultas Previas a las Entidades Locales
Criterios de Diseño de los servicios
Mejora en la Cobertura Territorial

ESCENARIO ACTUAL Y MOTIVACIÓN DEL NUEVO MAPA

- En el actual marco jurídico que rige el actual sistema de transporte interurbano de viajeros por carretera y ante la **CADUCIDAD DE LAS CONCESIONES** a través de las cuales se gestionan gran parte de los servicios de transporte regular, se plantea la necesidad y oportunidad de revisar y reordenar el mapa de servicios antes de licitarlo.
- Las condiciones socioterritoriales y de movilidad de Aragón complican la prestación de un servicio de transporte público colectivo. La **extensión territorial y dispersión poblacional** impiden la existencia de flujos coincidentes en el tiempo y el espacio, afectando a la viabilidad financiera de un sistema de transporte público colectivo de uso general.

El **sistema actual es ineficaz e ineficiente** por los siguientes motivos:

INEFICAZ

- Existen núcleos de población sin ningún servicio de transporte público (585 núcleos)
- Existen núcleos de población con un nivel de servicio inadecuado

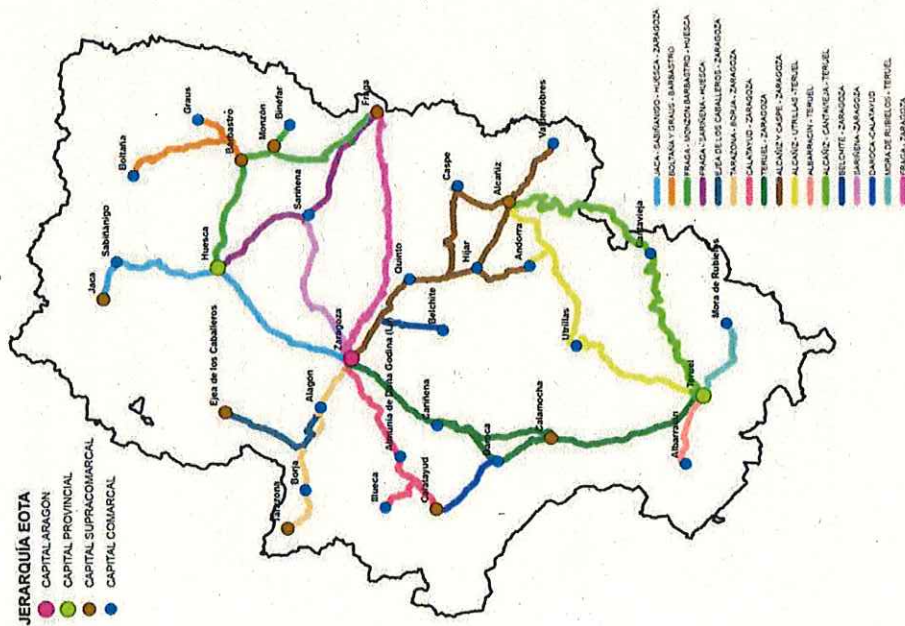
INEFICIENTE

- Existen duplicidades de tráfico tanto en la propia red de transporte público de uso general como entre los servicios de uso general y los de uso especial (escolar).
- Los recursos públicos empleados no se aprovechan adecuadamente (baja cobertura de los servicios, tanto económica (Ingresos /Costes) como en términos de oferta de servicio (Viajeros·Km / Plazas·Km): inadecuación a las necesidades de movilidad.

OBJETIVOS GENERALES

- Los servicios que integren los **nuevos contratos** deberán tener **ITINERARIOS Y HORARIOS ADAPTADOS A LAS NECESIDADES DE MOVILIDAD ACTUALES**, puesto que en muchos casos los actuales servicios provienen de concesiones con mucha antigüedad, cuyos servicios no responden a dichas necesidades.
- Es necesaria en la planificación de los nuevos contratos de transporte la **COORDINACIÓN** de dichos servicios con los **servicios de titularidad estatal** y con los **servicios de transporte ferroviario** de pasajeros, así como una mayor **integración** con los **servicios de transporte escolares**.
- El nuevo mapa de servicios deberá diseñarse de forma que se obtenga un **USO EFICIENTE DE LOS RECURSOS PÚBLICOS** utilizados (adecuación de la flota de vehículos prestadora).
- Igualmente debe adecuarse la **forma de explotación de los servicios**, de forma que donde la explotación convencional (con horario e itinerarios fijos) no sea eficiente se prevea el **transporte a la demanda**, con el fin de **OPTIMIZAR LA EFICIENCIA DEL SISTEMA**.
- Desde el punto de vista ambiental, el transporte debe **alinearse con las estrategias de LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO** dada la elevada contribución de la movilidad en su conjunto a las emisiones de gases de efecto invernadero. La renovación del mapa concesional supone una oportunidad para introducir criterios ambientales en el ámbito del transporte público autonómico.

EJES DE MOVILIDAD PRINCIPALES



Cada uno de los futuros contratos estará organizado en torno a uno de los **EJES DE MOVILIDAD PRINCIPALES** de Aragón, que se han determinado como aquellos que unen los núcleos de población de mayor rango (según el sistema de jerarquía de la EOTA) y en los que existen las mayores relaciones de movilidad

SISTEMA DE ASENTAMIENTOS (EOTA)	
NIVEL	DESCRIPCIÓN
I	Capital de Aragón
II	Capital Provincial
III	Capital Comarcal centralidad Subregional
IV	Capital Comarcal
V	Otras Centralidades Comarcales
VI	Núcleos autosuficientes > 1.000 hab
VII	Núcleos autosuficientes < 1.000 hab
VIII a XII	Núcleos dependientes

ZONIFICACIÓN DE LOS FUTUROS CONTRATOS

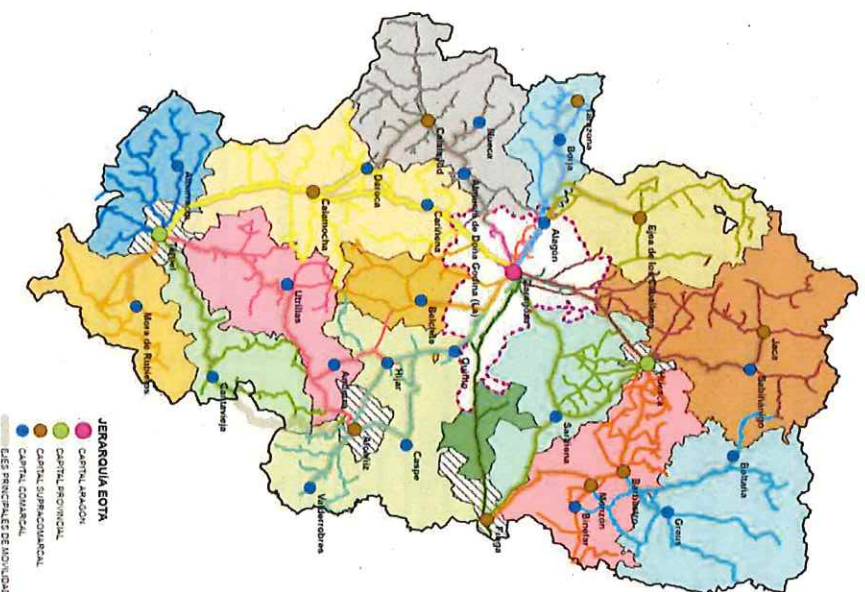
19 FUTUROS CONTRATOS

Se ha previsto inicialmente **19 futuros contratos** con una estructuración de los actuales servicios en torno a los principales ejes de movilidad.

➤ **15** corresponden a **SERVICIOS REGIONALES**.
➤ **4** corresponden a los **SERVICIOS METROPOLITANOS** en el ámbito del CTAZ de acuerdo a las Directrices Metropolitanas de Movilidad.

Incluirán exclusivamente los servicios de transporte público regular de **VIAJEROS DE USO GENERAL** (no el transporte escolar o sanitario)

Necesaria **AGRUPACIÓN** para alcanzar **ECONOMÍAS DE ESCALA** a nivel contractual y facilitar un **DISEÑO INTEGRADO** del servicio. De 116 a 19 contratos.



ZONIFICACIÓN DE LOS FUTUROS CONTRATOS

ACTUAL SISTEMA

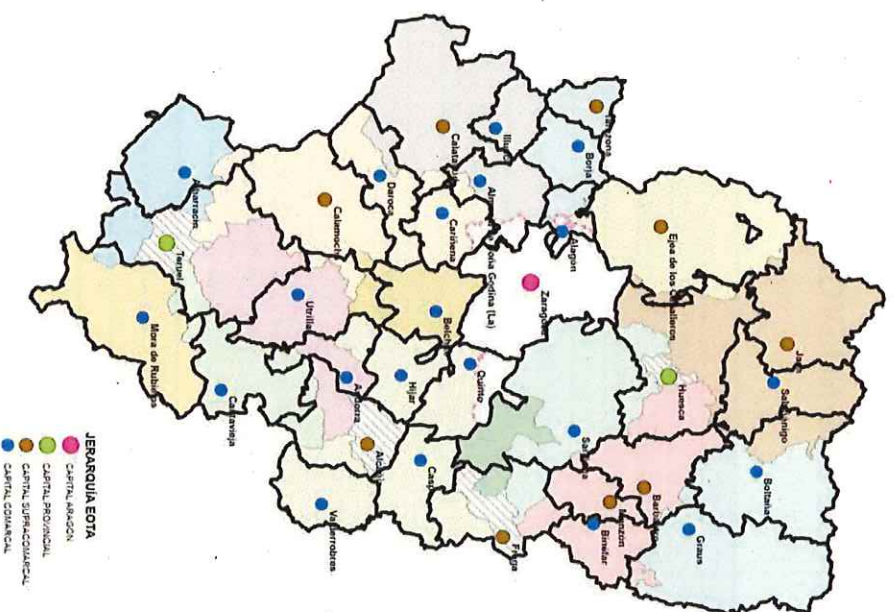
Tipo de Contrato	Nº Contratos	Nº Rutas
Concesiones nacionales (VAC)	24	161
Concesiones Aragón (VDA-001 – VDA-098)	50	279
Contratos-programa (VDA-201 – VDA-294)	66	123
Total	140	563



PROPUESTA DE LOS NUEVOS CONTRATOS

Cod. Contrato	Nombre contrato
1	Areas de Jacetania y Alto Gallego con Hoya de Huesca y Zaragoza
2	Areas del Sobrarbe y la Ribagorza con Barbastro
3	Fraga-Huesca por Monzón y Barbastro
4	Area de Monegros con Huesca y Zaragoza
5	Fraga-Zaragoza por el eje del Ebro
6	Areas del Bajo Aragón con Zaragoza
7	Alcañiz-Teruel por las Cuencas Mineras
8	Area del Maestrazgo con Teruel
9	Area de Gudar-Javalambre con Teruel
10	Area de la Serranía de Albarracín con Teruel
11	Teruel-Zaragoza por Calamocha
12	Area del Campo de Belchite con Zaragoza
13	Areas de la Comunidad de Calatayud y el Aranda con Zaragoza
14	Areas del Moncayo y Campo de Borja con Zaragoza
15	Area de las Cinco Villas con Zaragoza
ARAGÓN	
16	Zuera-Zaragoza
17	Alagón-Zaragoza
18	Muel-Zaragoza
19	Pina de Ebro-Zaragoza
CTAZ	

ZONIFICACIÓN DE LOS FUTUROS CONTRATOS



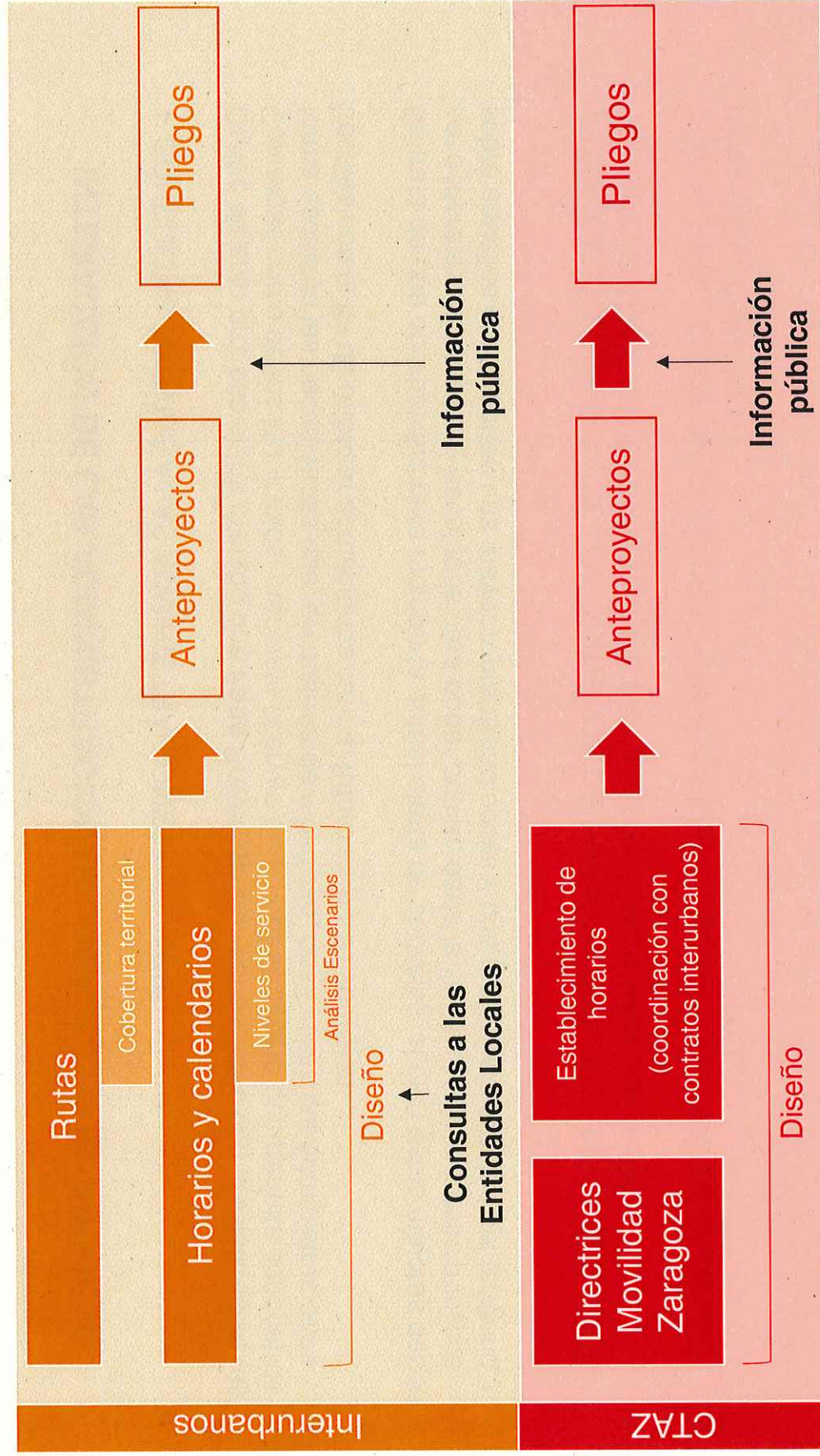
Cada uno de los futuros contratos dará servicio a unas áreas que no responden a divisiones administrativas como las Comarcas sino a la propia organización de los servicios en torno a los citados ejes de movilidad principales, aunque el sistema en su conjunto deberá garantizar las relaciones de conexión de los núcleos con sus principales centros atractores (Capital Provincial, Centros de Salud y Hospitales o Capitales Provinciales)



**GOBIERNO
DE ARAGON**

Nuevo Mapa Concesional del transporte público
regular de viajeros por carretera de Aragón

PROCEDIMIENTO DE DISEÑO DE LOS SERVICIOS



FASE DE CONSULTAS CON LAS ENTIDADES LOCALES

INTERACCIÓN DE LAS ADMINISTRACIONES LOCALES EN EL PROCESO

➤ CONSULTAS PREVIAS A LAS ADMINISTRACIONES LOCALES

Dentro de este proceso se ha iniciado una **Fase Previa de Consultas** tanto con la totalidad de las Comarcas como de los Municipios, mediante el envío de un **cuestionario** que permita conocer de forma escalada las necesidades que, en materia de movilidad, nos indican las Administraciones Locales con el fin de priorizar actuaciones cara al futuro mapa de servicios.

Se trata de una oportunidad para mejorar la actual oferta de servicios, si bien estas mejoras deben ser concretas, razonadas y escaladas para poder actuar, dada la limitación de recursos públicos, sobre aquellas que reporten una mayor rentabilidad social y una mejor vertebración del territorio.

➤ EXPOSICIÓN GENERAL DE LOS CRITERIOS DE DISEÑO Y PROCESO DE GENERACIÓN DEL NUEVO MAPA CONCESIONAL ANTE LAS ADMINISTRACIONES LOCALES

➤ FASE REGLADA DE INFORMACIÓN PÚBLICA DE LOS ANTEPROYECTOS DE SERVICIO PARA CADA CONTRATO

FASE DE CONSULTAS CON LAS ENTIDADES LOCALES

RESULTADO FASE PREVIA DE CONSULTAS

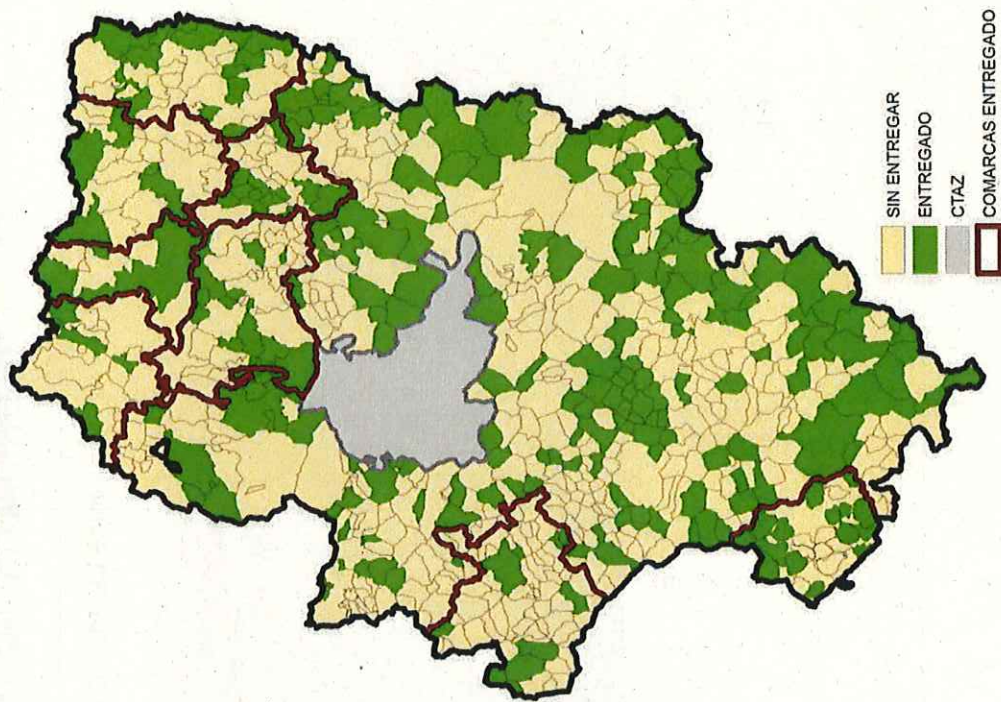
Se remitieron los cuestionarios a las 32 comarcas (excepto D.C. de Zaragoza) y 701 municipios (excepto los 30 municipios que conforman el Área Metropolitana de Transporte de Zaragoza).

Se han recibido un total de 224 cuestionarios municipales (un 32%) y 8 cuestionarios comarcales (25%)

*Valoración
Servicio Actual*

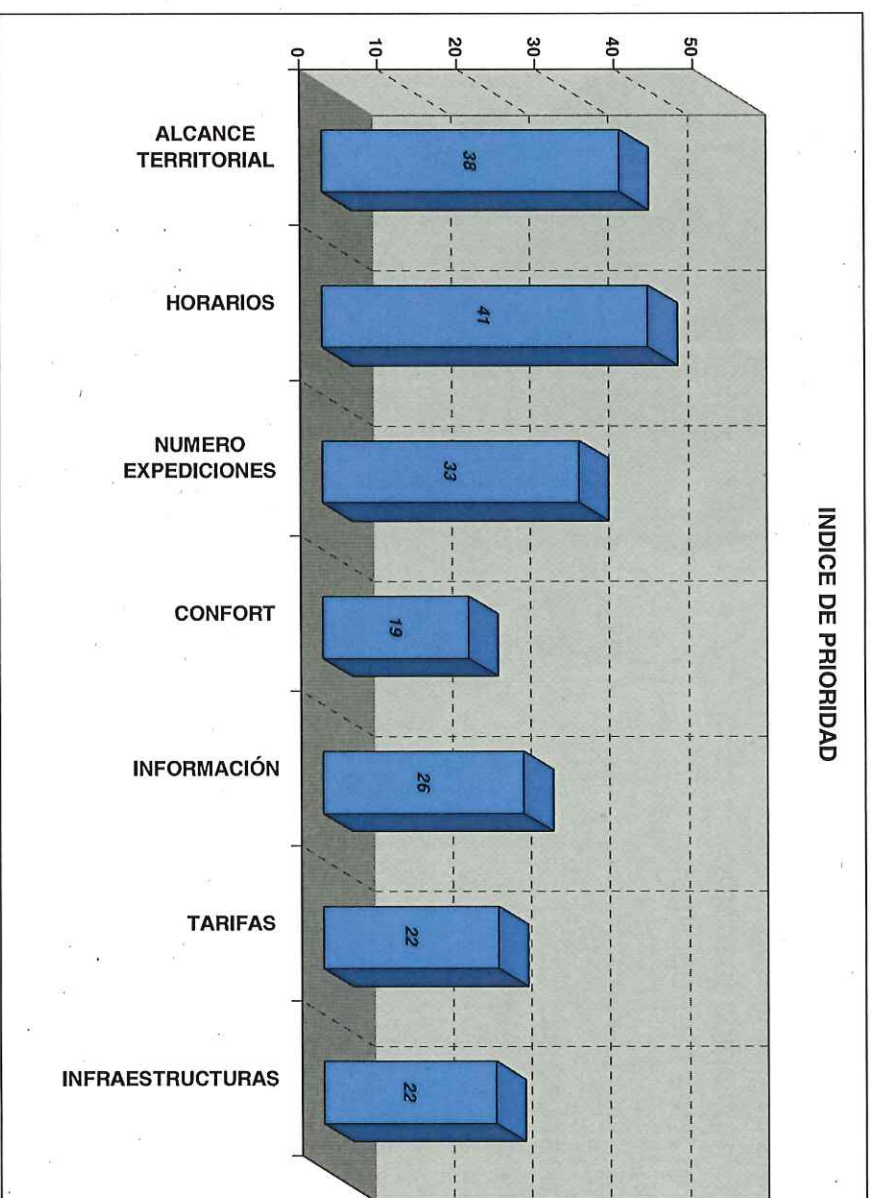


SITUACIÓN ENTREGA CUESTIONARIOS



FASE DE CONSULTAS CON LAS ENTIDADES LOCALES

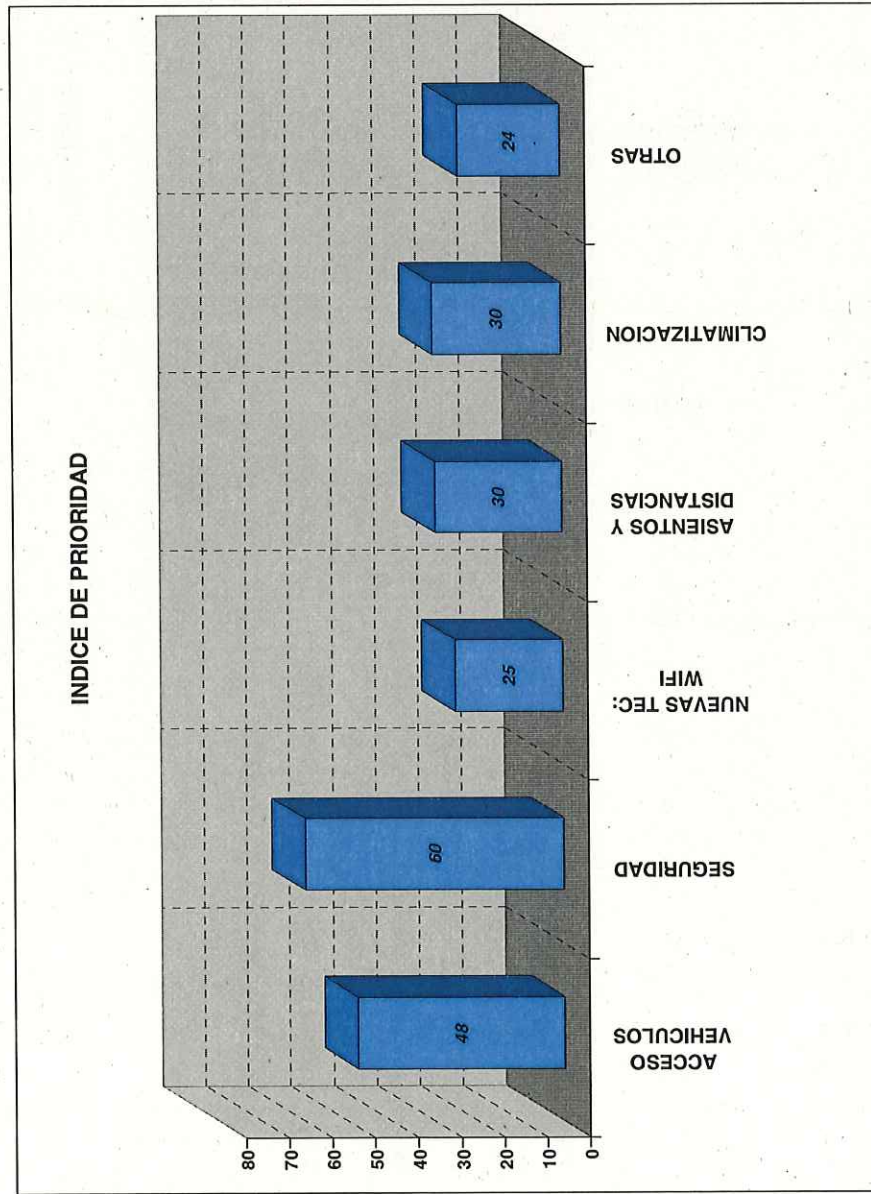
PRIORIDAD DE ACTUACIONES DE MEJORA DEL SERVICIO



Las entidades locales consideran que las actuaciones más prioritarias deben ser la mejora de los **HORARIOS**, la mejora del **ALCANCE TERRITORIAL** y el aumento del **NÚMERO DE EXPEDICIONES**

FASE DE CONSULTAS CON LAS ENTIDADES LOCALES

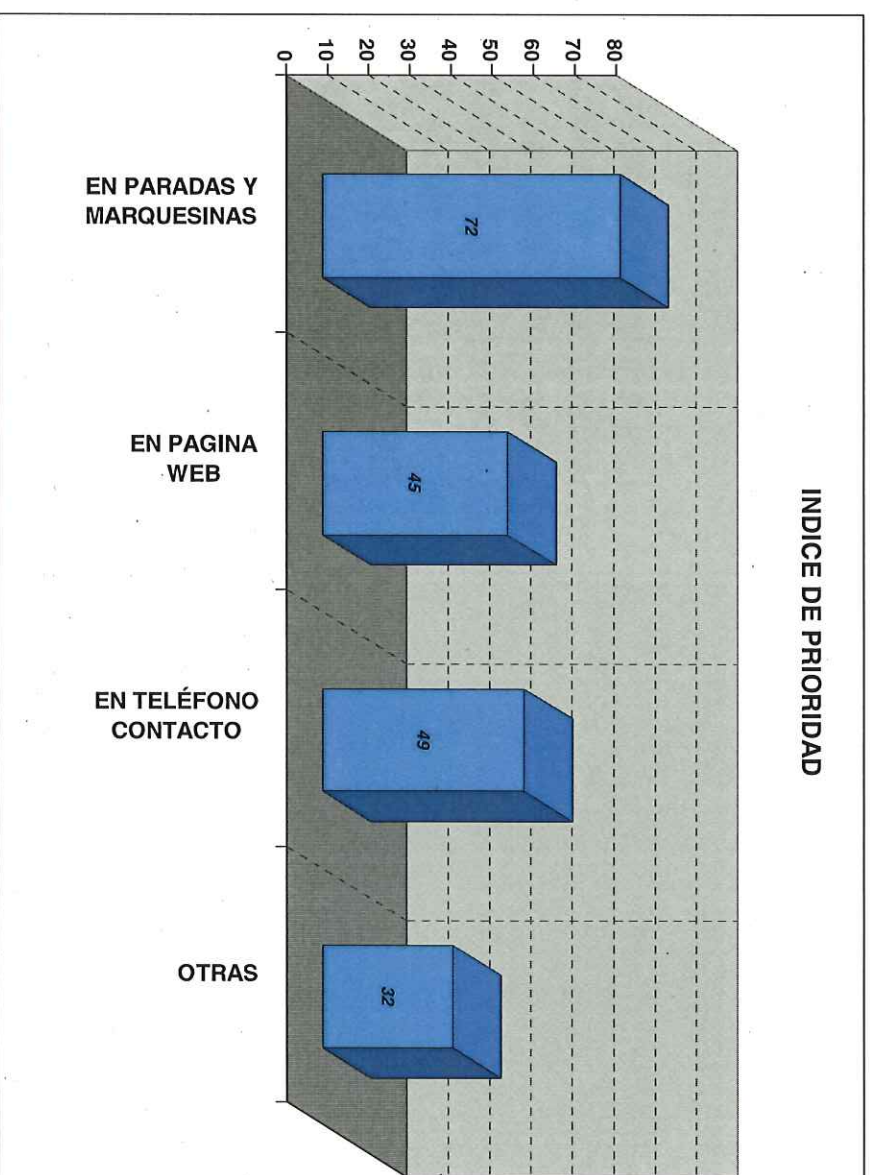
PRIORIDAD DE ACTUACIONES DE MEJORA EN LOS VEHÍCULOS



Las entidades locales consideran que, en relación a los vehículos, las actuaciones más prioritarias deben ser la mejora de los **SEGURIDAD** y de la **ACCESIBILIDAD** a los mismos.

FASE DE CONSULTAS CON LAS ENTIDADES LOCALES

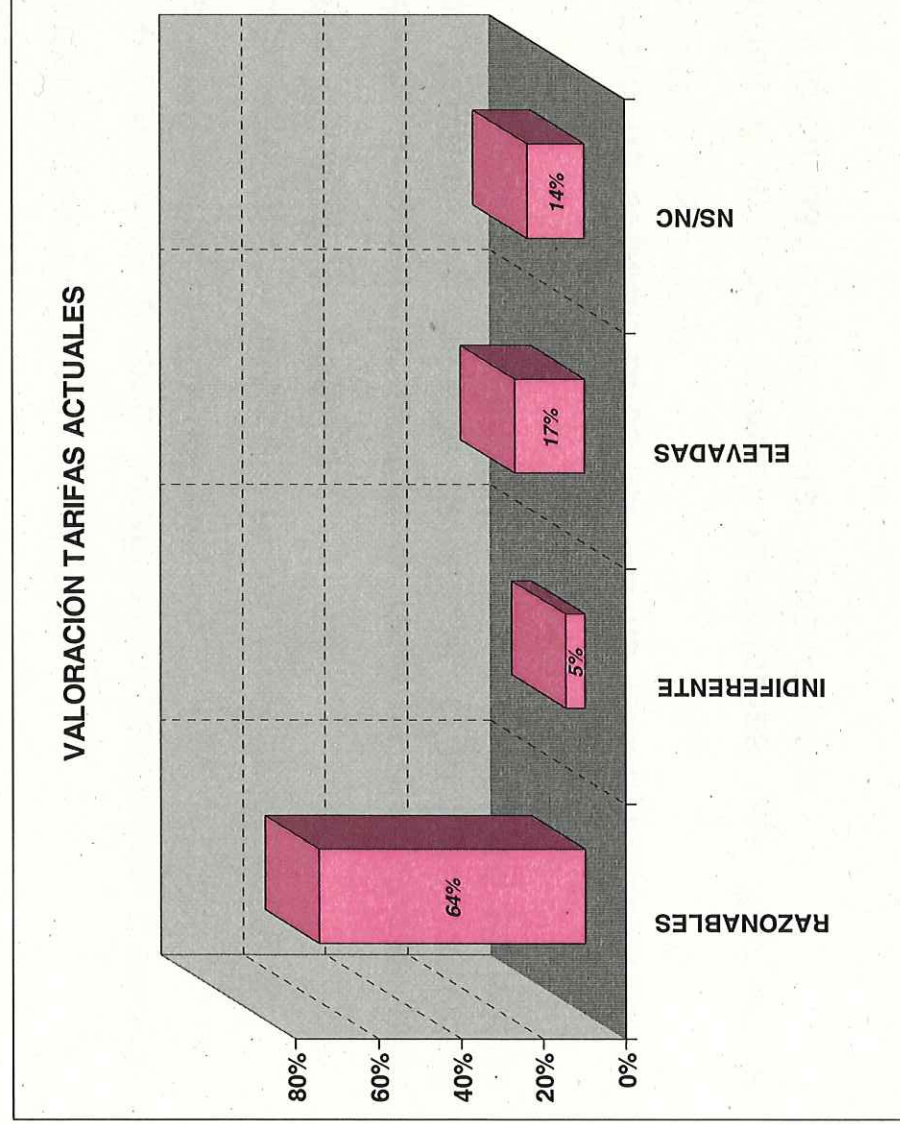
PRIORIDAD DE ACTUACIONES DE MEJORA DE LA INFORMACIÓN AL CIUDADANO



Las entidades locales consideran que, en relación a la información a los usuarios, deben disponerse prioritariamente en las **PARADAS Y MARQUESINAS.**

FASE DE CONSULTAS CON LAS ENTIDADES LOCALES

VALORACIÓN TARIFAS ACTUALES



Las entidades locales
consideran
mayoritariamente (64%)
que las **ACTUALES**
TARIFAS SON
RAZONABLES, sólo un 17%
las considera elevadas.

CRITERIOS DE DISEÑO DE LOS SERVICIOS

CRITERIOS GENERALES DE DISEÑO

- Incrementar la **accesibilidad** al mayor número de núcleos.
- **Extender el servicio de transporte a más localidades pequeñas mediante explotación a la demanda**, ya operativa en 128 núcleos.
- Adaptar los **itinerarios** a la estructura territorial y al mapa de servicios públicos (salud, educación, administración, etc.) de Aragón.
- Facilitar con los **itinerarios intensificar la futura reserva de plazas para transporte escolar** en los servicios públicos de transporte (Disposición adicional tercera de la Ley 2/2014) como fórmula prioritaria para la prestación del transporte escolar.
- **Ajustar horarios y número de expediciones, de forma iterativa**, teniendo en cuenta situación actual y recursos disponibles.
- Mejorar el **material móvil e integrar nuevas tecnologías** que mejoren la explotación de los servicios y la **calidad e información** a los usuarios.

CRITERIOS DE DISEÑO DE LOS SERVICIOS



RANGO EOTA	DENOMINACIÓN	CONEXIONES	
		CENTRO DE SALUD	CABECERA COMARCAL
1	CAPITAL ARAGÓN		
2	CAPITAL PROVINCIAL		
3	CENTRALIDAD SUBREGIONAL		
4	CAPITAL COMARCAL		
5	OTRAS CENTRALIDADES COMARCALES	☒	☒
6	NÚCLEOS AUTOSUFICIENTES > 1.000 hab	☒	☒
7	NÚCLEOS AUTOSUFICIENTES < 1.000 hab	☒	☒
8	NÚCLEOS DEPENDIENTES 500 a 1.000 hab	☒	☒
9	NÚCLEOS DEPENDIENTES 100 a 500 hab	☒	☒
10	NÚCLEOS DEPENDIENTES VIABILIDAD PROBLEMÁTICA < 100 hab	☒	☒
11	NÚCLEOS DESHABITADOS	☒	☒

NIVEL DE SERVICIO MÍNIMO

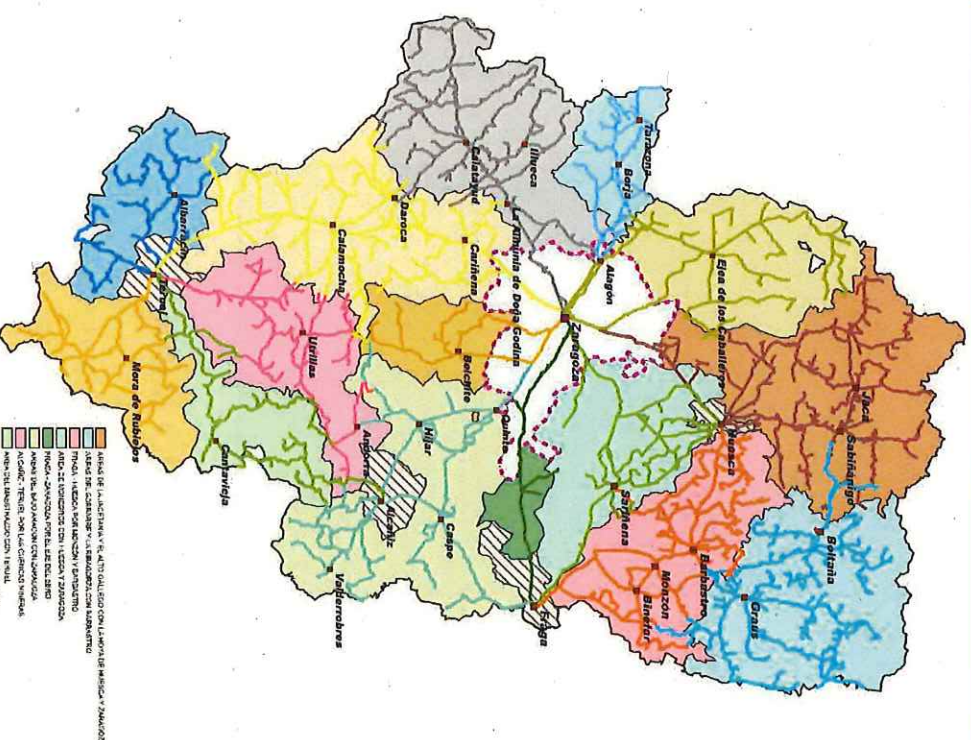
- **ESCENARIO 1:** Cobertura territorial e intensidad de servicio semejante a la situación actual.

CRITERIOS DE DISEÑO DE LOS SERVICIOS

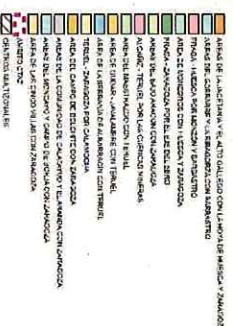
RANGO EOTA	DENOMINACIÓN	CONEXIONES	
		CENTRO DE SALUD	CABECERA COMARCAL
1	CAPITAL ARAGÓN		
2	CAPITAL PROVINCIAL		
3	CENTRALIDAD SUBREGIONAL		
4	CAPITAL COMARCAL		
5	OTRAS CENTRALIDADES COMARCLES	✓	✓
6	NÚCLEOS AUTOSUFICIENTES > 1.000 hab	✓	✓
7	NÚCLEOS AUTOSUFICIENTES < 1.000 hab	✓	✓
8	NÚCLEOS DEPENDENTES 500 a 1.000 hab	✓	✓
9	NÚCLEOS DEPENDENTES 100 a 500 hab	✓	✗
10	NÚCLEOS DEPENDENTES VIABILIDAD PROBLEMÁTICA < 100 hab	✓ (núcleos > 10 hab)	✗
11	NÚCLEOS DESHABITADOS	✗	✗

NIVEL DE SERVICIO MÍNIMO

- **ESCENARIO 2:** Máxima cobertura territorial (núcleos con más de 10 hab.) e intensidad de servicio mejorada.



ESCENARIO 2

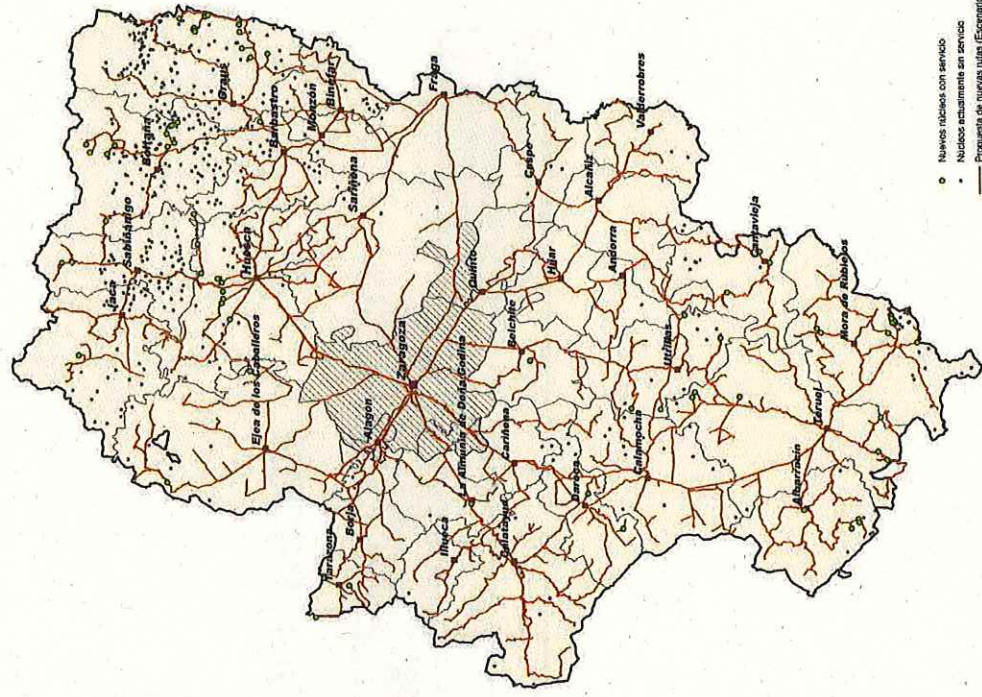


MEJORA EN LA COBERTURA TERRITORIAL

NUCLEOS ACTUALMENTE SIN SERVICIO

ESCENARIO 1

	NUCLEOS SIN SERVICIO ACTUAL	NUCLEOS SIN SERVICIO ESCENARIO 1	NUEVOS NÚCLEOS CON SERVICIO	% MEJORA
Nº NÚCLEOS	585	507	78	13%
POBLACIÓN	15.243	11.122	4.121	27%

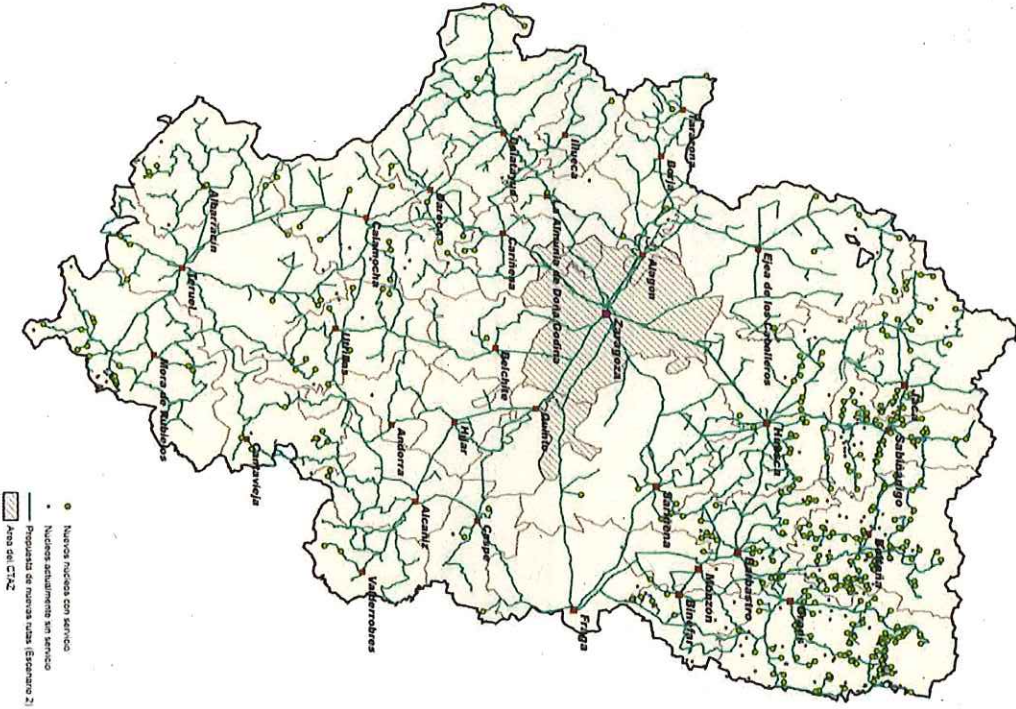


○ Nuevos núcleos con servicio
• Núcleos actualmente sin servicio
- - - Propuesta de nuevas rutas (Escenario 1)
▨ Área del CTAR

MEJORA EN LA COBERTURA TERRITORIAL
NUCLEOS ACTUALMENTE SIN SERVICIO

ESCENARIO 2

	NUCLEOS SIN SERVICIO ACTUAL	NUCLEOS SIN SERVICIO ESCENARIO 2	NUEVOS NÚCLEOS CON SERVICIO	% MEJORA
Nº NÚCLEOS SIN SERVICIO	585	216	369	63%
POBLACIÓN SIN SERVICIO	15.243	849	14.394	94%

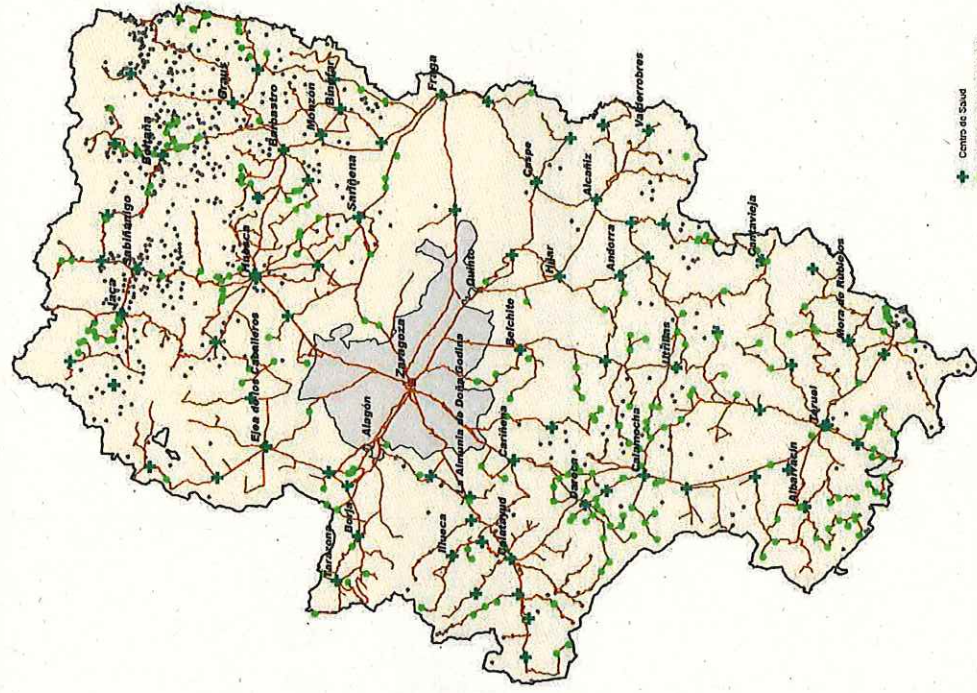


MEJORA EN LA COBERTURA TERRITORIAL

ACCESO AL CENTRO DE SALUD

ESCENARIO 1

Nº NÚCLEOS	NÚCLEOS SIN SERVICIO AL CENTRO DE SALUD (ACTUAL)	NÚCLEOS SIN SERVICIO AL CENTRO DE SALUD (ESCENARIO 1)	NUEVOS NÚCLEOS CON SERVICIO AL CENTRO DE SALUD (ESCENARIO 1)	% MEJORA
POBLACIÓN	897 61.926	638 25.847	259 36.079	29% 58%



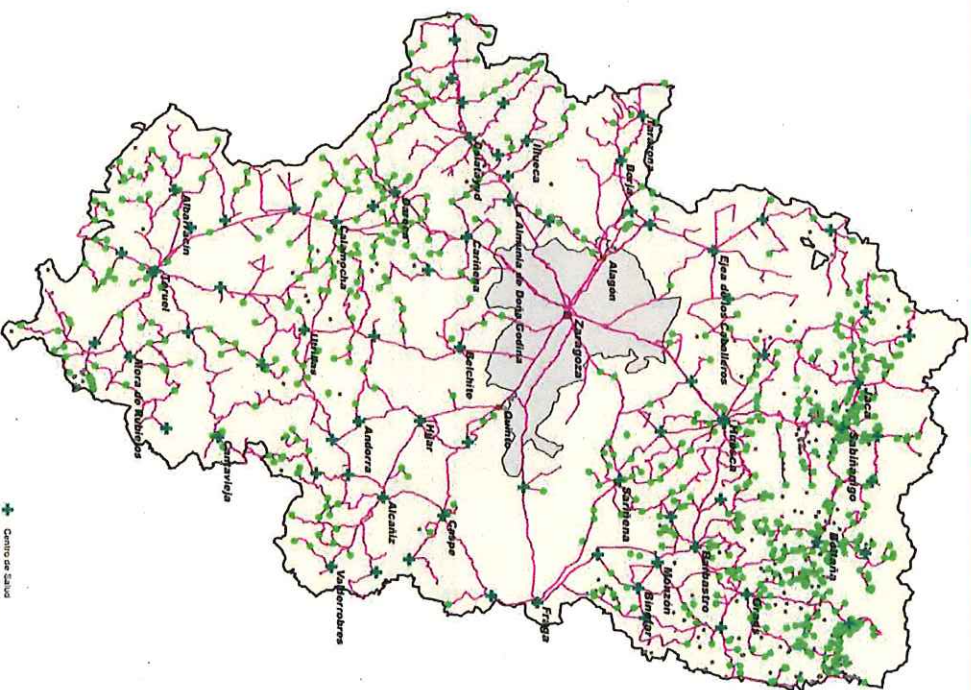
+ Centro de Salud
 • Nuevos núcleos con servicio
 • Núcleos actualmente sin servicio
 — Propuesta de nuevas rutas (Escenario 1)
 □ Área del CTAR

NÚCLEOS CON SERVICIO AL CENTRO DE SALUD
ESCENARIO 1

MEJORA EN LA COBERTURA TERRITORIAL
ACCESO AL CENTRO DE SALUD

ESCENARIO 2

	NÚCLEOS SIN SERVICIO AL CENTRO DE SALUD (ACTUAL)	NÚCLEOS SIN SERVICIO AL CENTRO DE SALUD (ESCENARIO 2)	NUEVOS NÚCLEOS CON SERVICIO AL CENTRO DE SALUD (ESCENARIO 2)	% MEJORA
Nº NÚCLEOS	897	288	609	68%
POBLACIÓN	61.926	846	61.080	99%

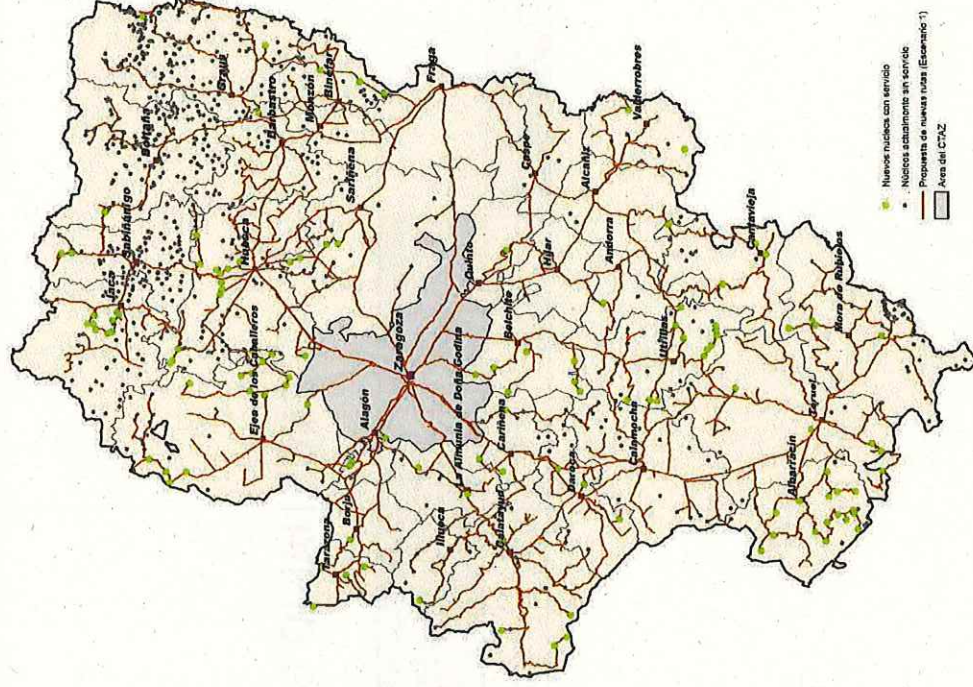


NÚCLEOS CON SERVICIO AL CENTRO DE SALUD
ESCENARIO 2

MEJORA EN LA COBERTURA TERRITORIAL
ACCESO A LA CABECERA COMARCAL

ESCENARIO 1

Nº NÚCLEOS	NÚCLEOS SIN SERVICIO A LA CABECERA COMARCAL (ACTUAL)		NÚCLEOS SIN SERVICIO A LA CABECERA COMARCAL (ESCENARIO 1)		NUEVOS NÚCLEOS CON SERVICIO A LA CABECERA COMARCAL (ESCENARIO 1)	% MEJORA
	859	52.105	715	34.188	144	
POBLACIÓN					17.917	17%
						34%



NÚCLEOS CON SERVICIO A LA CABECERA COMARCAL
ESCENARIO 1

**MEJORA EN LA COBERTURA TERRITORIAL
ACCESO A LA CABECERA COMARCAL**

ESCENARIO 2

	NÚCLEOS SIN SERVICIO A LA CABECERA COMARCAL (ACTUAL)	NÚCLEOS SIN SERVICIO A LA CABECERA COMARCAL (ESCENARIO 2)	NUEVOS NÚCLEOS CON SERVICIO A LA CABECERA COMARCAL (ESCENARIO 2)	% MEJORA
Nº NÚCLEOS	859	554	305	36%
POBLACIÓN	52.105	25.234	26.871	52%

