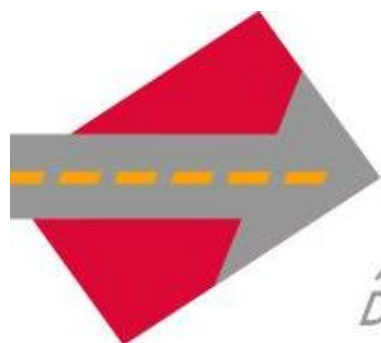




AETIVA

*ASOCIACION EMPRESARIAL DE TRANSPORTES INTERURBANOS
DE VIAJEROS EN AUTOBUSES DE ARAGON*

MEMORIA AETIVA 2014

INDICE

• Presentación -----	3
• Reuniones Institucionales -----	4
• Actos Institucionales -----	10
• Escritos presentados -----	12
• Circulares Asociativas -----	14
• Jornadas y Presencia Institucional -----	24
• Convenio Colectivo -----	27
• Acuerdos -----	28
• Actividades Formativas -----	29
• Certificados de paralización -----	30
• AETIVA en la prensa -----	31

PRESENTACIÓN

Como en Memorias anteriores pretendemos exponer las actividades, escritos, reuniones, acuerdos, convenios, que desde AETIVA hemos puesto en marcha durante el año 2014.

Ha sido un periodo de intensa actividad asociativa. El objetivo marcado de prestar servicios a los asociados y el de representar y defender los intereses del sector del transporte en Aragón nos han impuesto una dinámica muy activa.

AETIVA a través de las 200 circulares enviadas ha intentado mantener informados a los Asociados en la diversidad de temas normativos, administrativos, técnicos o generales. Libros de ruta, libros de reclamaciones, certificados de paralización son documentos que la Asociación pone a disposición de las empresas, intentando en todo momento facilitar el trabajo diario.

La actividad formativa sigue siendo un elemento muy destacable de la labor de la Asociación, con cursos de carácter técnicos o genéricos, así como el CAP que de manera gratuita se ofrecen a la empresas.

Por todo ello y para continuar avanzando y mejorando nuestro compromiso de servicio y atención a las empresas asociadas, os pedimos también vuestra colaboración y ayuda, en la seguridad de que entre todos haremos cada día una Asociación mejor, más unida y eficaz al servicio de las empresas que la conforman.

Juan José Calvo Pujol
Presidente de AETIVA

REUNIONES INSTITUCIONALES

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES

31/01/14 Reunión con el Consejero de Transportes y con el Director General con objeto de presentarle el proyecto sobre el Estudio del nuevo mapa concesional de Aragón y hablar de la situación del sector

SECRETARÍA GENERAL TÉCNICA DE EDUCACIÓN

15/04/14 Reunión con el Secretario General Técnico de Educación con objeto de explicar y analizar las propuestas en relación a la reserva de plaza.

REUNIONES INSTITUCIONALES

FENEBUS

10/03/14 Madrid. Jornada informativa sobre el céntimo sanitario

12/03/14 Madrid. Junta Directiva FENEBUS

24/06/14 Madrid. Junta Directiva FENEBUS

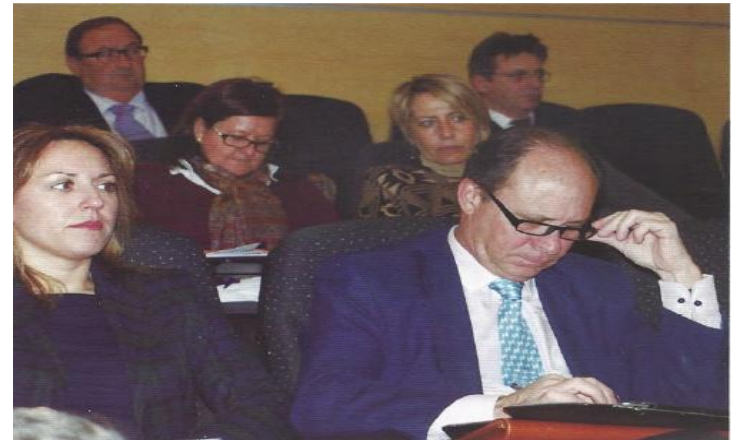
27/10/14 Madrid. Acto de presentación de CONFEBUS

28/10/14 Madrid. Asamblea General FENEBUS

25/11/14 Madrid. Junta Directiva FENEBUS



Junta Directiva 25 de octubre de 2014



Junta Directiva 12 de marzo de 2014

REUNIONES INSTITUCIONALES

AETIVA

- 20/01/14** Reunión con objeto de estudiar el análisis y propuestas de remodelación de las concesiones del transporte de viajeros por carretera de Aragón, realizado por la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Zaragoza.
- 20/01/14** Reunión con el equipo de la Universidad de Zaragoza encargados del Estudio del nuevo mapa concesional de Aragón.
- 14/02/14.** Reunión de la Junta Directiva donde el Presidente informa sobre la reunión mantenida con el Consejero de Obras Públicas, Urbanismo, Vivienda y Transporte.
- 26/02/14** Reunión para analizarlas reserva de plaza para transporte escolar en los servicios públicos de transporte.
- 14/03/14** Reunión para tratar el tema del Estudio del nuevo mapa concesional de Aragón, encargado al Departamento de Geografía de la Universidad de Zaragoza.

REUNIONES INSTITUCIONALES

AETIVA

26/03/14 Reunión de AETIVA con abogados del despacho de Cuatrecasas, Gonçalves Pereira para tratar el tema de la devolución del céntimo sanitario

08/05/14 Reunión para analizar el tema de las reserva de plaza para transporte escolar en los servicios públicos de transporte y las actuaciones a realizar ante la Administración.

17/07/14 Asamblea General de AETIVA

25/10/14 Reunión de la Junta Directiva de AETIVA para analizar la situación del transporte escolar y estudiar las actuaciones a realizar en relación al Díptico sobre seguridad en el transporte escolar.

05/11/14 **Reunión con objeto** de conocer el trabajo realizado hasta ahora del "Estudio sobre el nuevo mapa concesional de Aragón" encargado el Departamento de Geografía de la Universidad de Zaragoza

17/11/14 Reunión con el equipo de la Universidad

REUNIONES INSTITUCIONALES

ACTO DE PRESENTACIÓN DE CONFEBUS

Primera Asamblea General de Confebus, la confederación nacida de la unión de las dos principales organizaciones empresariales en autobús, Fenebus y Asintra.



Se presentó a los empresarios de ambas federaciones: FENEBUS y ASINTRA la campaña de publicidad, “te acercamos a lo que te importa”, una de las primeras iniciativas de la confederación, con la que tratará de poner en valor las cualidades del transporte en autobús

REUNIONES INSTITUCIONALES

JUNTA ARBITRAL

❖ Asistencia a la Junta Arbitral como vocal representante del Sector de las Empresas de Transporte de Viajeros

- ❖ - 17/02/14
- ❖ - 07/04/14
- ❖ - 05/05/14
- ❖ - 26/05/14

❖ 17/12/14 Reunión para presentar al nuevo Presidente, en funciones, de la Junta Arbitral D. Alfonso Pedro Salgado Castro y programar el nuevo calendario de actividades.

ACTOS INSTITUCIONALES

FORO “PIENSA ZARAGOZA”

07/11/14 Foro sobre Movilidad organizado por el Grupo Popular del Ayuntamiento de Zaragoza, con objeto de debatir las necesidades de movilidad de la ciudad de Zaragoza.

REUNIÓN DE SECRETARIOS GENERALES DE ORGANIZACIONES INTEGRADAS EN LA CEZ

03/11/14 Con objeto de presentar al nuevo Secretario General de la CEZ Jesús Arnau.

JORNADA ORGANIZADA POR LA FUNDACIÓN FRANCISCO CORELL

11/12/14 Presentación del Estudio: “El Régimen Jurídico-laboral del transporte por carretera en los 28 Estados miembros de la Unión Europea.

ACTOS INSTITUCIONALES

ELABORACIÓN DE LA ESTRATEGIA DE ORDENACIÓN DEL TERRITORIO

03/04/14 Sesión informativa del inicio del proceso participativo para la elaboración de la Estrategia de Ordenación del Territorio

07/05/14 Taller participativo para la elaboración del Proyecto de Estrategia de Ordenación del Territorio

07/07/14 Sesión retorno de la EOTA

ESCRITOS PRESENTADOS

14/01/14 Dirección General de Transportes de la D.G.A

Escrito dirigido al Consejero solicitando reunión plantearle la preocupación del Sector ante el plan establecido por el Ministerio de Fomento en cumplimiento del Real Decreto Ley 22/2012, de 20 de julio, de racionalización de los servicios ferroviarios de media distancia

7/03/14 Dirección General de Transportes de la D.G.A

Comunicando que las empresas concesionarias de servicios regulares asociadas a AETIVA proponen, a los Departamentos competentes en materia de Transportes y Educación, la prestación de las rutas de transporte escolar, como reserva de plaza.

7/03/14 Dirección General de Ordenación Académica

Comunicando que las empresas concesionarias de servicios regulares asociadas a AETIVA proponen, a los Departamentos competentes en materia de Transportes y Educación, la prestación de las rutas de transporte escolar, como reserva de plaza

ESCRITOS PRESENTADOS

30/04/14 Dirección General de Transportes

solicitando información relativa a la Orden FOM/1230/2013, de 31 de mayo por la que se establecen normas de control en relación con los transportes públicos de viajeros por carretera

14/05/14 Consejero de Hacienda y Administración Pública

Comunicando el ahorro que supondría al Gobierno de Aragón la reserva de plaza en el transporte escolar basado en la realización de un Estudio económico.

14/05/14 Dirección General de Transportes de la D.G.A

Comunicando el ahorro que supondría al Departamento de Transportes la reserva de plaza en el transporte escolar basado en la realización de un Estudio económico.

07/05/14 Dirección General de Ordenación Académica

Comunicando el ahorro que supondría al Departamento de Educación la reserva de plaza en el transporte escolar basado en la realización de un Estudio económico.

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 1 08/01/14 Salario mínimo interprofesional para 2014
- Nº 2 08/01/14 Convocatoria ayudas al transporte inteligente, sostenible e integrado
- Nº 3 10/01/14 Índice-Resumen de las Circulares del año 2013
- Nº 4 13/01/14 Salario mínimo interprofesional IPREM para 2014
- Nº 5 14/01/14 Presupuestos Generales del Estado 2014 (Asuntos Laborales)
- Nº 6 15/01/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 311
- Nº 7 15/01/14 Expedientes de Autorización de Servicios Regulares Internacionales
- Nº 8 16/01/14 Jornada "Simplificación Administrativa: Proyecto de Modernización"
- Nº 9 17/01/14 Nuevos conceptos cotizables a la Seguridad Social
- Nº 10 17/01/14 INE - IPC Diciembre 2013
- Nº 11 17/01/14 Convocatoria Subvenciones Transporte Viajeros con Explotación Deficitaria en el 2013
- Nº 12 21/01/14 Expedientes de Autorización de Servicios Regulares Internacionales (2)
- Nº 13 22/01/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 312
- Nº 14 27/01/14 Presupuestos Generales del Estado (Medidas Fiscales)
- Nº 15 27/01/14 Resumen Contrato para la Formación y el Aprendizaje
- Nº 16 28/01/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 313
- Nº 17 03/02/14 Ayudas a Transportistas Autónomo para el Abandono de la Actividad - Convocatoria 2014
- Nº 18 03/02/14 Ampliación Plazo Ingreso Cotización Nuevos Conceptos
- Nº 19 05/02/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 314
- Nº 20 06/02/14 Observatorio de Costes Nº 19 – Enero 2014

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 21 06/02/14 Normas de cotización de la Seguridad Social para 2014
- Nº 22 07/02/14 Expedientes de Autorización de Servicios Regulares Internacionales (3)
- Nº 23 11/02/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 315
- Nº 24 12/02/14 Recordatorio Condiciones Alargamiento Descanso a 12 días en Serv. Discrecionales Inter
- Nº 25 13/02/14 Régimen Especial del IVA de Criterio de Caja
- Nº 26 18/02/14 Expedientes de Autorización de Servicios Regulares Internacionales (4)
- Nº 27 18/02/14 INE – IPC Enero 2014
- Nº 28 19/02/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 316
- Nº 29 25/02/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 317
- Nº 30 28/02/14 BOPZ con la Publicación de la Revisión Salarial 2014
- Nº 31 28/02/14 Sentencia TJUE declarando el Céntimo Sanitario es contrario al derecho de la UE
- Nº 32 28/02/14 Reglamento UE Nº 165/2014 relativo a los tacógrafos.
- Nº 33 03/03/14 Jornada Informativa "Novedades Laborales y de Seguridad Social 2014 para empresas"
- Nº 34 06/03/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 318
- Nº 35 06/03/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (5)
- Nº 36 12/03/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 319
- Nº 37 12/03/14 Medidas para el Fomento del Empleo "Tarifa Plana"
- Nº 38 13/03/14 Blablacar
- Nº 39 14/03/14 Información sobre Devolución "Céntimo Sanitario"
- Nº 40 14/03/14 INE - IPC Febrero 2014

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 41 17/03/14 Vencimiento licencia comunitaria
- Nº 42 07/03/14 El Parlamento Europeo busca empresas de autocares de larga distancia
- Nº 43 18/03/14 Actualización Cuantías de las Indemnizaciones por Daños a las Personas en Accidentes de Circulación
- Nº 44 19/03/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 320
- Nº 45 19/03/14 Expedientes de Autorización de Servicios Regulares Internacionales (6)
- Nº 46 20/03/14 Información devolución "Céntimo Sanitario" (2)
- Nº 47 21/03/14 Estudio Comparativo de Tarifas Ferrocarril - Transporte por Carretera
- Nº 48 21/03/14 Aprobación en el Congreso de la nueva Ley de Seguridad Vial
- Nº 50 27/03/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 321
- Nº 51 31/03/14 Web para Cálculo Estimación Importe Devolución Céntimo Sanitario
- Nº 52 01/04/14 Barómetro del Autobús
- Nº 53 02/04/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 322
- Nº 54 04/04/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (7)
- Nº 55 07/04/14 Propuesta de CEOE al Real Decreto-Ley 16/2013, de 20 de diciembre, de medidas para favorecer la contratación
- Nº 56 07/04/14 Interpretación Reglamento (CE) 1370/2007 sobre los servicios públicos de transporte de viajeros por ferrocarril y carretera
- Nº 57 08/04/14 Nuevas normas para la señalización vertical de la Red de Carreteras del Estado
- Nº 58 08/04/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 323
- Nº 59 08/04/14 Tarifas de servicios regulares
- Nº 60 09/04/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (8)

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 61 08/04/14 Publicada la nueva Ley sobre tráfico
- Nº 62 11/04/14 Paquete de medidas de la UE para mejorar la gobernanza empresarial
- Nº 63 14/04/14 Expedientes de Autorización de Servicios Regulares Internacionales (9)
- Nº 64 14/04/14 INE - IPC Marzo 2014
- Nº 65 16/04/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 324
- Nº 66 22/04/14 Expedientes de Autorización de Servicios Regulares Internacionales (10)
- Nº 67 22/04/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 325
- Nº 68 24/04/14 Invitación Foro de Turismo
- Nº 69 24/04/14 Consumo colaborativo: coche compartido
- Nº 70 28/04/14 Nuevos conceptos cotización: Incorporación nómina Abril
- Nº 71 29/04/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 326
- Nº 72 05/05/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (11)
- Nº 73 06/05/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 327
- Nº 74 08/05/14 Actualización Legislación de Tráfico y Seguridad Vial
- Nº 75 14/05/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 327
- Nº 76 16/05/14 Nueva ampliación plazo de ingreso nuevos conceptos cotizables
- Nº 77 19/05/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (12)
- Nº 78 19/05/14 Elecciones Europeas. Permisos retribuidos
- Nº 79 20/05/14 INE - IPC Abril 2014
- Nº 80 20/05/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 328

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 81 21/05/14 Feria Europea de la Movilidad
- Nº 82 23/05/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (13)
- Nº 83 23/05/14 Empresa de servicios para Empresas de Transporte
- Nº 84 27/05/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 330
- Nº 85 28/05/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (14)
- Nº 86 28/05/14 Modificación del plazo de ingreso voluntario del IAE (ejercicio 2014)
- Nº 87 02/06/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (15)
- Nº 88 02/06/14 Liberalización del Sector Ferroviario en España
- Nº 89 02/06/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (16)
- Nº 90 03/06/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 331
- Nº 91 04/06/14 Modelo de Contabilidad Analítica en Empresas de Servicios de Transporte Regular del Viajeros de Uso General del Ministerio de Fomento
- Nº 92 10/06/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (17)
- Nº 93 06/05/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (18)
- Nº 94 11/06/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 332
- Nº 95 11/06/14 Consumo colaborativo "coche compartido"
- Nº 96 11/06/14 Programa MOVELE para la adquisición de vehículos eléctricos
- Nº 97 13/06/14 Modificación del Reglamento sobre IVA y del de aplicación de los Tributos
- Nº 98 18/06/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 333
- Nº 99 18/06/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (19)
- Nº 100 19/06/14 Aclaración del Departamento de Transportes de la DGA relativa a las Normas de Control

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 101 19/06/14 Bonus siniestralidad
- Nº 102 19/06/14 Jornada organizada por la CEZ sobre "La responsabilidad penal de la persona jurídica y sus administradores"
- Nº 103 25/06/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 334
- Nº 104 30/06/14 Observaciones al Reglamento General de Circulación
- Nº 105 01/07/14 Información Céntimo sanitario
- Nº 106 01/07/14 Jornada de Estaciones de Autobuses 4/07/2014
- Nº 107 02/07/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 335
- Nº 108 02/07/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (20)
- Nº 109 02/07/14 Revisión tarifas ordinarias 2014
- Nº 110 03/07/14 Nueva actualización anexos I y II Real Decreto 2028/1986 sobre normas relativas a la homologación de vehículos (Junio 2014)
- Nº 111 07/07/14 Cambios aparcamientos zona bus Barcelona (7/7/14)
- Nº 112 08/07/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 336
- Nº 113 09/07/14 Procedimiento de las reclamaciones al Estado por salarios de tramitación en juicios por despido
- Nº 114 10/07/14 Actualización zonas de bajas emisiones - Julio 2014
- Nº 115 15/07/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 337
- Nº 116 11/07/14 Prohibición del descanso semanal regular y otras medidas legislativas contrarias al buen funcionamiento del transporte internacional por carretera en Francia
- Nº 117 17/07/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (21)
- Nº 118 18/07/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (22)
- Nº 119 18/07/14 Paralización de los concursos de líneas regulares del Ministerio de Fomento
- Nº 120 29/07/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 338

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 121 29/07/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (23)
- Nº 122 30/07/14 Real Decreto 625/2014 de 18 de julio sobre gestión y control de la IT
- Nº 123 31/07/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (24)
- Nº 124 01/08/14 Inscripción y Publicación Convenio Sector Transporte Viajeros por Carretera provincia de Zaragoza
- Nº 125 01/08/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 339
- Nº 126 05/08/14 Desarrollo nuevos conceptos cotizables
- Nº 127 05/08/14 Resoluciones de concursos del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales
- Nº 128 29/08/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (25)
- Nº 129 01/09/14 INE - IPC Julio 2014
- Nº 130 02/09/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (26)
- Nº 131 03/09/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 340
- Nº 132 05/09/14 Resolución sobre el concurso Madrid, Malaga y Algeciras (Cadiz)
- Nº 133 09/09/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (27)
- N1 134 09/09/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 341
- Nº 135 15/09/14 Medidas de impulso para el empleo aprobadas por el último Consejo de Ministros
- Nº 136 16/09/14 INE - IPC Agosto 2014
- Nº 137 17/09/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 342
- Nº 138 22/09/14 Apertura proposiciones de concurso de servicio regular MADRID- PLASENCIA y MADRID, ZAOREJAS (GUADALAJARA) Y SIGÜENZA GUADALAJARA)
- Nº 139 22/09/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (28)
- Nº 140 22/09/14 Informe sobre Mercado de Trabajo y Negociación Colectiva CEZ

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 141 23/09/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 343
- Nº 142 26/09/14 Apertura proposiciones de concurso de servicio regular Madrid - Avila (sobre nº 2)
- Nº 143 29/09/14 Presupuestos Generales del Estado 2015
- Nº 144 30/09/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 344
- Nº 145 02/10/14 Información Céntimo Sanitario
- Nº 146 02/10/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (29)
- Nº 147 06/10/14 Audiencia del candidato a Comisario de Transportes
- Nº 148 07/10/14 Campaña Inspección Transporte Escolar
- Nº 149 07/10/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 345
- Nº 150 08/10/14 Proyecto de Ley de Presupuestos Generales del Estado para 2015
- Nº 151 03/10/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (30)
- Nº 152 05/10/14 Resolución sobre el concurso Madrid, Malaga y Algeciras (Cadiz)
- N1 153 15/10/14 Reunión con la Agencia Tributaria sobre el "Céntimo sanitario"
- Nº 154 15/10/14 Barómetro del Autobús (2º cuatrimestre 2014)
- Nº 155 09/10/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 346
- N1 156 14/10/14 4ª conferencia IRU-UE sobre transporte por carretera: el futuro de la innovación y la eficiencia en el transporte por carretera
- Nº 157 21/10/14 Concurso Servicio Regular entre BADAJOZ y SEVILLA y entre EIBAR (Guipúzcoa) y PAMPLONA (Navarra)
- Nº 158 21/10/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 347
- Nº 159 22/10/14 INE - IPC Septiembre 2014
- Nº 160 24/10/14 Información Céntimo sanitario

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 161 29/10/14 Calendario Laboral 2015
- Nº 162 29/10/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 348
- Nº 163 29/10/14 Comisión de Transportes y Turismo del Parlamento Europeo
- Nº 164 30/10/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (31)
- Nº 165 04/11/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 349
- Nº 166 06/11/14 Campaña de promoción del sector: "Te acercamos a lo que te importa"
- Nº 167 07/11/14 Devolución Céntimo Sanitario (7/11/2014)
- Nº 168 11/11/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (32)
- Nº 169 12/11/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 350
- Nº 170 12/11/14 Reordenación de paradas y estacionamiento de autobuses entorno Ciuta Vella de Barcelona
- Nº 171 13/11/14 Campaña Viabilidad Invernal 2014-2015 en la Red de Carreteras del Estado.
- Nº 172 13/11/14 Presupuestos de Aragón 2015
- N1 173 14/11/14 Aprobación del Plan PIMA
- Nº 174 15/11/14 Modelo recibo individual de salarios
- Nº 175 14/11/14 Campaña de promoción del sector: "Te acercamos a lo que te importa" (2)
- N1 176 14/11/14 Devolución Céntimo Sanitario (14/11/14)
- Nº 177 18/11/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 351
- Nº 178 18/11/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (33)
- Nº 179 19/11/14 INE - IPC Octubre 2014
- Nº 180 26/11/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 352

CIRCULARES AETIVA

Nº CIRCULAR FECHA ASUNTO

- Nº 181 26/11/14 Información Céntimo Sanitario (26-11-14)
- Nº 182 26/11/14 Campaña de promoción del sector: "Te acercamos a lo que te importa" (3)
- Nº 183 27/11/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (34)
- Nº 184 30/10/14 Días inhábiles a efectos cómputos plazos Admón General del Estado 2015
- Nº 185 01/12/14 Concurso Servicio Regular entre Murcia y Almería
- Nº 186 02/12/14 Cuestionario todología para tarifas de entidades de gestión de dcho prop intelectual
- Nº 187 04/12/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 353
- Nº 188 04/12/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (35)
- Nº 189 05/12/14 Información Céntimo sanitario (5-12-14)
- Nº 190 09/12/14 Plan PIMA Aire 4 par el sector del transporte
- Nº 191 09/12/14 Conclusiones del Consejo de Transportes de la UE
- Nº 192 10/12/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 354
- N1 193 12/12/14 Publicación de la Reforma Fiscal
- Nº 194 12/12/14 Modificaciones tributación de las indemnizaciones por despido o cese del trabajador
- Nº 195 16/12/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 355
- N1 196 16/12/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (36)
- Nº 197 17/12/14 Acuerdo sobre el programa extraordinario de activación para el empleo
- Nº 198 18/12/14 INE - IPC Noviembre 2014
- Nº 199 22/12/14 PLAN PIMA TRANSPORTE
- Nº 200 22/12/14 Programa de activación para el empleo (22-12-14)
- Nº 201 23/12/14 Boletín Digital FENEBUS Nº 356
- Nº 202 23/12/14 Expedientes Autorización Servicios Regulares Internacionales (37)
- Nº 203 29/12/14 Salario mínimo interprofesional para el año 2015
- Nº 204 30/12/14 Liquidación e ingreso cuotas de la Seguridad Social

JORNADAS

04/7/14 JORNADA “SITUACIÓN ACTUAL Y PERSPECTIVAS DE LAS ESTACIONES DE AUTOBUSES” ORGANIZADA POR ANECETA CON LA COLABORACIÓN DE AETIVA

Jornada de gran interés, en la que se trataron temas que no sólo afectan a Estaciones de Autobuses, sino a los operadores que utilizan estas infraestructuras y sus servicios.

Contó con la participación de el Director General de Transportes, la Jefe del Servicio de Transportes e Inspección y el Jefe de Planificación e Infraestructuras del Gobierno de Aragón, así como Directores de Estaciones de Autobús de otra Comunidades Autónomas.



JORNADAS

03/12/14 JORNADA “ALTERNATIVAS PARA LA MEJORA DEL TRANSPORTE DE PERSONAS EN LAS ÁREAS RURALES DE ARAGÓN”

Esta Jornada organizada por la Diputación Provincial de Teruel se realiza en el marco del proyecto europeo “MOVE ON GREEN” , contó con la participación de nuestro compañero Juan Carlos Fuentes de la empresa HIFE.

El **objetivo** de la Jornada es facilitar un **foro de encuentro y trabajo** entre representantes públicos y privados vinculados al sector donde se darán a conocer las **posibilidades y soluciones** adoptadas por diferentes organizaciones y en diversos ámbitos a la **problemática del transporte de viajeros en el medio rural nacional**.

JORNADAS

16/12/14 JORNADA TRANSPORTE ESCOLAR Y DE MENORES

AETIVA en colaboración con la empresas GMR organizó una jornada en relación con el Transporte Escolar y de Menores.

Con objeto de que las Empresas de Transporte, patrocinen en los colegios en los que hacen servicio de Transporte Escolar este curso, que está enfocado al conocimiento, por parte de los niños, de las medidas de seguridad y comportamiento en un autobús, tanto en un uso normal, como en casos de emergencia, así como a promover la adopción de buenas prácticas en un colectivo con el que nuestro sector es especialmente sensible.

CONVENIO COLECTIVO

REVISIÓN DE LAS TABLAS SALARIALES 2014

Por aplicación de lo establecido en el Art. 4, apartado c) y Art. 10 del vigente Convenio Colectivo del Sector del Transporte de Viajeros por Carretera de la Provincia de Zaragoza, se establecen los incrementos pactados para el 2014.

REUNIONES DE LA COMISIÓN NEGOCIADORA DEL CONVENIO COLECTIVO

Con objeto de redactar el artículo de la subrogación, acordado a la firma del convenio la Comisión Negociadora se reunió:

- * **22/05/14** Reunión de la Comisión Negociadora del Convenio de AETIVA
- * **16/06/14** Reunión de la Comisión Negociadora del Convenio de AETIVA
- * **25/06/14** Reunión de la Comisión Paritaria y de la Mesa Negociadora

ACUERDOS

CEPSA

Otro año consecutivo AETIVA mantiene el convenio con CEPSA, por el que sus asociados obtienen descuentos ventajosos por consumo de gasoil en todas las estaciones de repostaje de Cepsa.

SOLRED

Asimismo, a través de FENEBUS, AETIVA ha renovado el acuerdo comercial suscrito con SOLRED (Grupo REPSOL), mejorando las condiciones inicialmente pactadas.

PORTAL DE OFERTAS

Portal que permite a las asociaciones afiliadas a FENEBUS beneficiarse de importantes descuentos en productos y servicios de grandes empresas incluidas en este portal.

ACTIVIDADES FORMATIVAS

CURSOS DE CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL (CAP)

Cuatro cursos de CAP de formación continua que consta de 35 horas, organizados con la máxima flexibilidad para comodidad y facilidad de las empresas: seis cursos de fines de semana intensivos y un curso de cinco sábados, con la participación de un total de 89 personas.

ACTIVIDAD FORMATIVA CAP	CURSOS	HORAS	ALUMNOS
	7	245	89

CERTIFICADOS DE PARALIZACIÓN

Expedición de Certificados de Paralización, mediante los cuales las empresas justifican el coste/día que les supone la paralización del vehículo, a efectos de su cobertura por el seguro. En las siguientes fechas:

- 20/02/14
- 29/08/14
- 02/10/14
- 09/12/14
- 29/12/14

INFORMES A LA DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE TERRESTRE

16/04/14 Informe al expediente de solicitud de autorización para que la concesión SORIA – ZARAGOZA, con hijuelas (VAC – 076) pueda atender tráfico en el tramo TARAZONA – ZARAGOZA correspondientes a la concesión (VDA – 095)

AETIVA EN LA PRENSA

PERIODICO DE ARAGÓN 16 de mayo de 2014

Los servicios deficitarios copan ya el 65% del gasto en transporte de Aragón

El pago a Renfe de 3,5 millones para mantener 42 expediciones ha disparado el gasto público.

Con 47.719 kilómetros cuadrados de extensión, 619 de 731 municipios con menos de 1.000 habitantes y una de las densidades de población más bajas de España, la dispersión geográfica siempre ha sido un complicado 'handicap' para la vertebración de las redes de transporte en Aragón. Una desventaja que la Comunidad cubre subvencionando buena parte del trasporte regional, pero, eso sí, cada vez a un precio más alto. El recorte que el año pasado marcó el Ministerio de Fomento sobre el sistema de trenes regionales y de media distancia ha obligado a la DGA a aumentar en casi un 60% las subvenciones a servicios deficitarios, fin para el que se destinará durante el año 2014 casi 8 millones de euros (7.816.457).

Con este repunte, el gasto público en líneas que generan pérdidas para que estas sigan prestando el servicio copa el 65% de todo el presupuesto destinado por la Dirección General de Transportes de la DGA, que es, precisamente, una de las pocas partidas que ascienden en las cuentas autonómicas de este año.

Como marcan las nuevas circunstancias, las ayudas ferroviarias han sido las que más han aumentado su cuantía, pasando de los apenas 400.000 euros que se venían presupuestando años atrás, a los 3,5 millones destinados este año para pagar a Renfe la primera parte del acuerdo firmado para mantener 42 expediciones regionales que iban a desaparecer en la Comunidad. Un montante que deberá ir 'in crescendo' en los próximos años, ya que el Gobierno aragonés firmó con la operadora el pago de un total de 13 millones de euros de aquí a 2015.

Los buses comarcales, con acuerdo hasta 2016 Dentro del mismo escenario, pero con una realidad muy distinta, se encuentran las líneas de buses comarcales. En la actualidad, de las 47 concesiones de rutas que hay en Aragón, 35 son deficitarias, teniendo que ser sufragados parte de sus gastos por las arcas públicas. El sector, que ya tuvo su particular tijeretazo en 2012 cuando las ayudas bajaron un 14%, recibirá este año 1.785.000 euros en ayudas, cantidad prácticamente idéntica a la de 2013. Algo que, no obstante, no acaba de satisfacer a las operadoras, que han constatado en los últimos años graves pérdidas que complican la viabilidad de las rutas.

"Los costes han subido desde 2010 en torno a un 20%", explican desde AETIVA, la Asociación Empresarial de Transportes Interurbanos en Autobuses de Aragón, quienes además recalcan que las ayudas sobre las líneas deficitarias apenas cubren entre un 30 y un 40% del coste del servicio, lo cual, en recorridos en los que apenas se alcanza el 5% de ocupación, "se convierte en un cóctel explosivo".

Así, en 2013, las líneas que más ayudas recibieron fue la que une Teruel y Zaragoza por Hoz De La Vieja (237.729 euros), la que va de Alcorisa a Escatrón (164.344) o la que une Teruel con Barcelona (101.540).

Además, hay un total de 65 contratos programa para cubrir necesidades asistenciales en buses que unen poblaciones que dan servicio a un hospital comarcal, como la ruta de Caspe al Hospital de Alcañiz o la de Binéfar al de Barbastro, que entre todas ellas recibirán unas subvenciones de 1.200.000 euros durante este ejercicio.

Con todo, por el sector esperan como se van fraguando las circunstancias de cara a 2016, momento en el que caducan las concesiones y para el que AETIVA está elaborando una serie de informes, al igual que la DGA, para diagnosticar las demandas de movilidad, apartado que tanto usuarios como empresas esperan que se siga manteniendo a salvo de recortes.

AETIVA EN LA PRENSA

EL AUTOBÚS GARANTIZA LA MOVILIDAD DE LOS ARAGONESES EN LA OPERACIÓN SALIDA DE VACACIONES

LAS EMPRESAS ARAGONESAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOBUS REFORZARAN SUS SERVICIOS CON MOTIVO DE LA COINCIDENCIA DE LA OPERACIÓN SALIDA Y LA HUELGA FERROVIARIA DE LOS PROXIMOS DÍAS 31 DE JULIO Y 1 DE AGOSTO

Como viene siendo habitual, en las fechas de especial demanda de movilidad, las empresas dedicadas al transporte de viajeros por carretera intensifican sus efectivos con el fin de dar una respuesta eficaz a la demanda de sus usuarios.

Además de estas previsiones habituales, esta semana se pondrán en marcha refuerzos especiales para todos sus servicios de cara a atender las necesidades de aquellos viajeros afectados por los paros convocados en el sector ferroviario y que coinciden con las fechas de la operación salida del primero de agosto.

Con estas medidas, las empresas de transporte aragonesas quieren garantizar las necesidades de sus usuarios que pudieran verse afectadas por la coincidencia de una mayor demanda y la huelga convocada en el medio ferroviario.

En ocasiones como esta se ponen de manifiesto los valores que ofrece nuestro servicio a los ciudadanos, en cuanto a la adaptación y eficiencia en solucionar los problemas de movilidad de los ciudadanos, la multiconexión que permite llevar a nuestros usuarios a la totalidad de poblaciones de nuestra comunidad, además de la sostenibilidad económica y medioambiental del mismo.

El autobús es a día de hoy el único medio que garantiza la conexión de los aragoneses con el exterior y que ayuda a vertebrar la Comunidad de Aragón mediante sus servicios aminorando los efectos negativos de la dispersión poblacional.

AETIVA se constituyó en 1977 como una asociación profesional de empresas privadas que prestan servicios públicos de transportes interurbanos de viajeros de autobuses, para la defensa de los intereses profesionales y generales de la actividad.

Desde 2010 su presidente, Juan Calvo, lo es también de la Federación Nacional del Autobús (FENEBUS).

**Nota de prensa 30
de julio de 2014**

AETIVA EN LA PRENSA

Menos taxis y autobuses, pero más ambulancias por las carreteras aragonesas

La antigüedad de los vehículos y las jubilaciones son algunas de las causas de este descenso.

Taxis, autobuses y ambulancias son los vehículos que autoriza el Gobierno para trasladar viajeros por las carreteras. El total de estos vehículos **se ha visto menguado en el último año, debido al avanzado estado de edad de algunos automóviles y a la jubilación de sus conductores, además de la crisis económica que existe desde hace más de cinco años.** Sin embargo, las cifras no han sido homogéneas en todos ellos. Por un lado, tanto los taxis como los autobuses han notado un fuerte descenso en su flota. Por el contrario, las ambulancias son las únicas que han incrementado su parque móvil. En total, en Aragón había 3.815 automóviles autorizados en 2012, sin embargo esta cifra bajó hasta los 3.616 en el último año, es decir, un 5,21% menos. El número de autobuses aragoneses ha menguado en un 10,3%. Se ha pasado de 1.019 autocares en 2012 a 914 durante el último año. **“La reducción en el número de viajeros de todos los servicios, especialmente el discrecional, ha provocado que muchas empresas hayan redimensionado su flota”,** detalla Juan Calvo, presidente de la Asociación Empresarial de Transportes Interurbanos de Viajeros en Autobuses de Aragón (AETIVA). Por ello, **muchas empresas han dado de baja las unidades de mayor antigüedad sin adquirir nuevos vehículos.** **“De este modo intentamos disminuir los costes y adecuarlos a la demanda”,** relata Calvo. Este cambio se ha ido produciendo desde 2008 atendiendo a las nuevas necesidades surgidas a partir de la crisis. **“La eliminación de vehículos ha sido progresiva y de igual manera volverá a serlo si la demanda, sobre todo de servicios discrecionales -bodas, excursiones, etc.-, vuelve a mejorar”,** sostiene el presidente de AETIVA. También destaca que en el caso del transporte público regular se continúan realizando las correspondientes renovaciones de flota **“con el fin de que la calidad del servicio sea la misma y adecuarlas a la edad media que exige la concesión.**

Noticia
Periódico de
Aragón
12/08/14

ZARAGOZA

La estación de buses plantea un parque para sacar los autocares que estacionan en la ciudad

Recupera el proyecto para invertir 400.000 € en habilitar el espacio bajo el 'scalextric' viario frente a la terminal | A cambio, pide al Ayuntamiento centralizar en Delicias la salida de los viajes discretos de largo recorrido

La propuesta



ZARAGOZA. La estación central de autobuses de Zaragoza, gestionada por los empresarios del sector y participada por la DGA, ha recuperado su proyecto para acondicionar un gran aparcamiento bajo el 'scalextric' viario situado frente a la terminal de Delicias, que permitiría sacar los autocares que estacionan en el casco urbano incumpliendo la ordenanza municipal. La propuesta de la concesionaria de la estación cuenta con informes favorables de los servicios municipales de Movilidad y de Urbanismo, pero está pendiente del visto bueno político que se le resiste desde hace año y medio. Desde el Ayuntamiento aseguran ayer a este diario que están dispuestos a buscar una solución para darle cobertura.

El director general de la estación, Iñigo Lain, señaló que su intención es hacer una «presentación formal» a lo largo de este mes a todos los grupos políticos municipales, sindicatos y entidades vecinales para recabar apoyo para un proyecto que, con los despachos «añadidos» se apoya sin que haya diferencias de colores políticos. «Nos han dicho que están a favor, pero no se acaba de hacer realidad», añadió.

El Ayuntamiento ya ha dado un primer paso al dar su visto bueno a la concesión administrativa para la explotación de un lavadero y una gasolinera, incluidos en el proyecto para dar servicios complementarios a los empresarios de transporte. El permiso se limita ahora a un espacio acotado de 300 metros cuadrados a cambio del pago de un canon municipal de 5.000 euros anuales.

En la actualidad, el único parque de autocares con el que cuenta la capital aragonesa está



Un suelo yermo de 7.000 metros cuadrados, situado bajo los viales del 'scalextric' de Delicias, es el que la concesionaria de la estación pretende que la ceda el Ayuntamiento bajo concesión para acondicionarlo. Allí se podrían habilitar 70 plazas de autobús y otros 20 para autocaravanas. El Consistorio ya ha autorizado los servicios complementarios, un túnel de lavado y un surtidor de gasolina exclusivos para autocares.

en la Ciudad del Transporte, por lo que se duplicaría la oferta. En el caso del proyectado en Delicias, se pretende acondicionar los 7.000 metros cuadrados situados bajo el 'scalextric' viario frente a la estación, donde ya se habilitó en su día una zona ajardinada y el viario de entrada y salida de los autobuses a la terminal. Dicho terreno es de propiedad municipal, por lo que debería otorgarse la concesión, como ya ha hecho en parte para habilitar el citado tren de lavado y la gasolinera.

Espacio para autocaravanas. El director general de la estación señaló que habría cabida para un máximo de 70 autocares y se reservaría un espacio para dar cobertura a las autocaravanas. «Funcionaría como un aparcamiento regulado, pero con servicios adicionales. En el caso de las autocaravanas, sus ocupantes no podrían acampar en Delicias, ya que

existe un campín en la ciudad habilitado para ellos», aclaró. Este complemento está pensando para los que recalcan en la ciudad para una visita rápida. De esta forma, contarían con unas instalaciones para aparcar con total seguridad unos vehículos que cuestan «mucho dinero». La capacidad se limitaría a una veintena de estos vehículos.

Iñigo Lain recordó que el objetivo es dar vida a una zona sin uso, abandonada y colindante con el parque de autobuses que funcionó durante la Expo, que también está «muerto» desde la clausura de la muestra internacional en septiembre de 2008. Ambas ubicaciones serían válidas para el aparcamiento.

Además del vallado integral de los 7.000 metros cuadrados, se acometería la instalación de luminarias, cámaras de videovigilancia y el asfaltado y adecuación de los viales y las plazas de estacionamiento.

La seguridad estaría reforzada no solo por el control 24 horas, sino por el hecho de que únicamente se puede acceder a ambos emplazamientos desde los viales de la estación de autobuses. Al finalizar el plazo de concesión de la estación, que expira dentro de 18 años, las instalaciones revertirían al Ayuntamiento con las mejoras que hubiera hecho los empresarios, según argumenta la concesionaria.

Los usuarios de la estación de Delicias también se verían beneficiados, tal y como destacó el director general de la concesionaria: «Tendrían luz natural y vistas al jardín desde las áreas al retirarse todos los autobuses que ahora aparecen en un vial exterior pegado a la gran cristalera de la terminal». Iñigo Lain explicó que otras ciudades europeas ya obligan a los autocares a estacionar en emplazamientos regulados para que no lo hagan en cualquier punto de

sus cascos urbanos. «En Barcelona funcionan por coronas y, en función de las horas de espera, tienen que dirigirse a un punto u otro. Y en París, las empresas de transporte que pretenden viajar reservan previamente la plaza de aparcamiento», enfatizó.

Proyecto condicionado

La concesionaria plantea que, a cambio de asumir la inversión, se modifique la ordenanza para que los viajes discretos de medio y largo recorrido de la ciudad tengan como punto de partida y llegada la estación de Delicias, en la que recalcan desde mediados de 2007 los autobuses de las líneas regulares. De esta forma, la concesionaria defiende que tendrían unos ingresos extra y los viajeros de buses discretos tendrían los mismos derechos y servicios que el resto. «Supone aplicar las mismas condiciones a todos los operadores», señaló.

Las citadas fuentes municipales manifestaron que este tipo de aspectos son los que se deberán «pulir», ya que el Ayuntamiento no puede otorgar una exclusividad para que una empresa se le crece. «No lo vemos mal, pero hay artistas por pulir», incidieron.

La estación busca con el aparcamiento un complemento económico para cuadrar sus cuentas, ya que en 2013 fue el primer ejercicio en el que dio pérdidas. Durante los primeros cinco años, los empresarios de transporte asumieron el pago de un canon fijo para garantizar la viabilidad económica inicial, pero desde 2013 ya se paga en función del número de viajeros. Y con la crisis se ha acentuado la caída de la demanda y con ello el abono a la concesionaria.

JORGE ALONSO

Heraldo de Aragón 4 de septiembre de 2014

AETIVA EN LA PRENSA



►► Juan Calvo.

NOMBRAMIENTO

Juan Calvo, nuevo copresidente de Confibus

| E. P.
ZARAGOZA

El aragonés Juan Calvo, presidente de Ágreda Automóvil, Aetivia y Fenebus, fue nombrado ayer copresidente de Confibus, la confederación española de transporte en autobús. Esta nace fruto de la integración de las dos principales organizaciones empresariales del sector, Asintra y Fenebus, con la voluntad de «representar a todos y liderar la defensa de los intereses sectoriales». =

Periódico de Aragón 29 de
octubre de 2014