



Encuentro Empresarial, 25 de septiembre **2015**

Hotel Barceló Aranjuez Plaza de la Unesco, 2 | 28300 Aranjuez | Madrid

HACIA UN NUEVO MODELO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE VIAJEROS EN ESPAÑA

Encuentro Empresarial informativo y lúdico

Para empresarios, directivos y profesionales del transporte de viajeros en autobús y autocar en España.

PROGRAMA PROVISIONAL

9,00 horas- Inauguración- Presentación del Congreso

9,30 a 11,00 - TERTULIA 1

LARGO RECORRIDO

Tertulia con empresas emblemáticas en el transporte de largo recorrido en España

Los tertulianos charlan sobre la situación del transporte de viajeros en autocar y el futuro de sus empresas en un debate moderado. Al final de cada cuestión se invita al público, otros empresarios, a aportar sus opiniones. También pueden enviar sus opiniones por mensajes on-line que podrán verse directamente en las pantallas de la sala.

- **¿Cuál es el futuro del sistema concesional español de servicios de líneas regulares en autocar?**
¿Cómo afecta la crisis concursal a las empresas españolas? ¿Qué solución proponen para salir de esta encrucijada de denuncias y recursos a los pliegos de los concursos?
¿Creen que es necesario un nuevo mapa de líneas regulares de transporte más acorde y ajustado a las necesidades reales de la población española?
- **Europa y la unificación legislativa para el transporte.**
¿Caminamos hacia la liberalización total de los servicios en autocar en Europa?
¿Qué beneficios o perjuicios acarrearía para los españoles una liberalización total de los servicios de transporte?
¿Qué pasa con las barreras administrativas que están imponiendo algunos países como pago de infraestructuras, restricciones a la circulación, salarios mínimos? ¿Caminamos hacia un modelo libre o más protegido que nunca?...
- **La competencia con el coche compartido y los cambios de la era digital**
¿Cómo afecta a las empresas de autocares?
¿Cómo se puede competir con este nuevo modo de desplazarse?
¿Se puede usar la tecnología en beneficio de nuestras empresas?
¿Qué pasa con la rigurosa normativa y los costes laborales, impositivos, normativos... que llevan años asumiendo las empresas de autocares en aras de un sistema que garantice unos derechos a los trabajadores y ciudadanos? No nos podemos librar de esos costes, ¿nos perjudican a la hora de competir?
- **¿Consideran que la liberalización del ferrocarril español es realmente una oportunidad de negocio para el sector del autocar?**
¿Tienen posibilidades las empresas de autocares de ganar realmente la explotación de servicios de ferrocarril en España?

11,00 A 11,30 HORAS.- PAUSA CAFÉ (Puntos Encuentro. Visita exposición autocares)

Movilidad urbana

Tertulia con empresas emblemáticas en el transporte urbano y metropolitano

Los tertulianos charlan sobre la situación del transporte de viajeros en autobús y el futuro de sus empresas en un debate moderado. Al final de cada cuestión se invita al público, otros empresarios, a aportar sus opiniones. También pueden enviar sus opiniones por mensajes vía on-line que podrán verse directamente en las pantallas de la sala.

- **La financiación del transporte urbano. La gran reivindicación de este sector.**

Las dificultades de las empresas privadas para gestionar el transporte urbano.

El endeudamiento de los ayuntamientos.

Las diferencias de calidad en el transporte de las distintas ciudades españolas según la riqueza o la inversión que destine cada Ayuntamiento a su transporte...

¿Por qué Madrid, Barcelona y Canarias reciben del Estado español cuatro veces más subvención que el resto de España junto?

¿Qué pasa en otros países europeos? ¿Cómo se financian?, ¿cuál sería el modelo ideal?

- **Empresa privada – Empresa pública.**

¿Qué es más beneficioso para el ciudadano: contar con una explotación privada de su transporte urbano, o por el contrario, se le garantiza mejor la movilidad si lo gestiona una empresa pública, o tal vez, no sea una cuestión de titularidad?

Por otro lado, realmente, ¿es menos costoso para la Administración que la gestión del transporte urbano recaiga en una empresa privada?

¿El coste salarial en una empresa pública es del 60% del total de los costes de la empresa, mientras en una privada no alcanza el 40%? ¿Es esto realmente así?

- **La influencia de las Nuevas tecnologías en la movilidad**

¿Está afectando el coche compartido a la movilidad urbana y metropolitana?

Y las nuevas tecnologías, ¿hacen que los ciudadanos tengan unos hábitos de movilidad distintos?, ¿salimos menos porque podemos hacer muchas gestiones vía online sin movernos de casa?

- **Autobús y sociedad**

¿Está perdiendo viajeros el autobús en España?

¿Cómo se puede aumentar el uso del mismo? Algunos ejemplos

¿Es caro el autobús en España?

13,00 A 14,30 HORAS.- MESA DE TRABAJO

Los desarrollos y aportaciones más recientes de la industria del autobús y el autocar

- COLOQUIO con la industria del autocar sobre los nuevos avances en materia de seguridad, medioambiente, gestión...

14,30 a 16,30 HORAS.- ALMUERZO

El juego y el deporte en las relaciones empresariales como nexo de unión y conocimiento personal

17,00 a 21,30 – PROGRAMA DE ACTIVIDADES LÚDICAS

- *Primer campeonato de pádel Carril Bus*
- *VISITA LUDICO- TURÍSTICA ARANJUEZ. Competición por grupos – juego de pistas en Aranjuez.*

INFORMACIÓN DE INTERÉS SOBRE INSCRIPCIÓN CONGRESO PARA ASISTENTES

- **Aforo máximo:** 200 personas (el registro se hará por orden de inscripción).
- **INSCRIPCIÓN:**
Gratuita para empresarios, directivos y profesionales de empresas de autobuses y autocares españolas. (Incluye todas las actividades del día, además de poder inscribirse y competir en el Primer campeonato pádel de Carril Bus, o en el juego gymkana por Aranjuez).
Industria: 150 € (gratuito para las empresas patrocinadoras y expositoras).
- **Reserva de plaza** en www.carrilbus.com Encuentro Empresarial Carril Bus.

HOTEL BARCELO- ARANJUEZ

La reserva del hotel para asistentes -si se necesita- no está cubierta por el congreso. Los datos del hotel y precios son los siguientes: Plaza de la Unesco, 2 | 28300 Aranjuez | Madrid | España
T +34 91 809 93 99 | T Directo +34 91 809 93 94 | F +34 91 891 61 01

Precio habitación doble en congreso: 72,73 €. E-mail reservas hotel: aranjuez.comercial@barcelo.com

(Elena Fernández ó Ismael Martín)