

ESTACIÓN CENTRAL
AUTOBUSES DE ZARAGOZA

ZARAGOZA, SEDE DEL ANALISIS DE LAS ESTACIONES DE ESPAÑA

LA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE ZARAGOZA HA ACOGIDO LA JORNADA “SITUACIÓN ACTUAL Y PERSPECTIVAS DE LAS ESTACIONES DE AUTOBUSES”

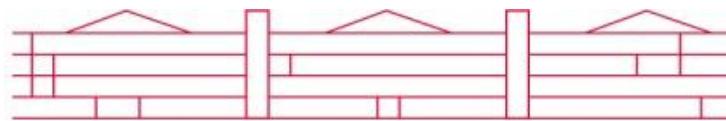
Organizada por la Asociación Nacional de Empresas Concesionarias de la Explotación de Estaciones Terminales de Autobuses y la colaboración de la patronal aragonesa AETIVA, nuestra ciudad ha acogido esta jornada que ha buscado analizar la situación del sector a nivel nacional.

Ponentes del nivel de José María Pérez Arias (Presidente de ANECETA), D. Jesús Díez Grijalvo, Director General de Transportes del Gobierno de Aragón o D. Eduardo Hernández, Director de la estación de Cáceres han desgranado la actualidad de estas infraestructuras, sus peculiaridades por naturaleza jurídica y cuáles deberían ser los pasos que les lleven a una mayor eficiencia interna y en sus relaciones con los usuarios.

De las diferentes mesas redondas se han sacado las siguientes conclusiones

1. las estaciones de autobuses tienen una importancia decisiva dentro de la cadena de valor del sistema nacional de transporte de viajeros en autobús, que con algunas excepciones no está lo debidamente reconocido ni recogido en la normativa vigente, ni por los órganos directivos del sector.
2. el desarrollo del transporte en autobús comenzara a alcanzar su desarrollo (si no es tarde) cuando las plataformas de información proporcionen visibilidad a toda la información disponible, permitiendo que sea el viajero quien decida la conveniencia de uno u otro modo de transporte en función de distintos estándares, como precio, distancia recorrida, duración del viaje, transbordos, servicios adicionales, etc.
3. las estaciones de autobuses necesitan una profunda modernización tecnológica, arquitectónica y de sistemas de financiación ya que en todos esos aspectos se encuentran en situación de obsolescencia. Dicha modernización debe acelerarse por la reciente normativa europea derivada del reglamento 181/2011 de la UE, no solo de exigible aplicación, sino también de necesaria implantación para la mejora en la calidad del servicio a todos los usuarios.
4. se precisa una equiparación en el tratamiento con las terminales de los demás modos de transporte, de manera que se produzca una homogeneización entre todas ellas para que el valor añadido al transporte tenga el mismo peso específico en unos

COMUNICACIÓN



ESTACIÓN CENTRAL AUTOBUSES DE ZARAGOZA

y otros medios; corrigiendo los desequilibrios existentes a la baja en las estaciones de autobuses.

5. la unidad de mercado es importante en estos momentos en los que las competencias del sector están cedidas a las distintas comunidades autónomas; sin perjuicio de que la nueva redacción del ROTT (pendiente de elaboración) contemple unas disposiciones de mínimos.

6. la madurez del sector de las estaciones de autobuses y de las administraciones competentes se verá reflejada cuando ambas partes, con intereses claros, apuesten por compartir también costes. Las distintas administraciones juegan un papel fundamental en el sostenimiento del sector como servicio público.

7. las estaciones de autobuses, competencia de las comunidades autónomas, no encuentran amparo para defenderlas y hacer cumplir con "las declaraciones de viajeros". el sistema tarifario integra los cánones de las estaciones y los operadores evitan ser transparentes. los tribunales ordinarios encuentran difícil sustento para "reclamar las cantidades", salvo en el supuesto de existir "convenios", los cuales en muchos casos suponen una perversión del justo precio, toda vez que los viajeros si abonan una tasa, llamada ahora tarifa.

8. la política de construcción de nuevas estaciones carece de directrices eficaces, unitarias y homogéneas; lo cual permite que se construyan en muchos casos donde no se debe, y en otros se omite donde se debe.

9. la creación de una red distribuida e integrada de información desde las estaciones de autobuses, sería una apuesta a futuro para posicionarse en el mercado, como lo hacen otras plataformas flexibles de economía colaborativa.

La Estación Central de Autobuses de Zaragoza, de titularidad autonómica pero de gestión privada ejerce de anfitriona tras una gestión de siete años basa en la eficiencia de recursos y la compatibilidad con las otras áreas que conforman la estación intermodal de Zaragoza.

Desde la Estación Central de Autobuses de Zaragoza se han llevado diferentes iniciativas a cabo destinadas a la sostenibilidad como en el caso de la calefacción de sus instalaciones, la participación empresarial con facilidades para el autoempleo en los locales de la misma, la potenciación del turismo mediante el encuentro de auto caravanas o la ayuda a la movilidad urbana con su propuesta al Ayuntamiento de Zaragoza de la creación de un parking de autobuses con servicios que permitan una descongestión de los mismos en las calles de la ciudad.

MAS INFO: IÑIGO LAIN DIRECTOR ESTACIÓN DE ZARAGOZA

661 600 861

SE ADJUNTAN FOTOGRAFÍAS Y ENLACE DEL VIDEO DE LA PROPUESTA DE LA ESTACION AL AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA

COMUNICACIÓN