

La dirigente de IU Raquel Tenías será juzgada por desórdenes el 25

ZARAGOZA. La dirigente de Izquierda Unida Raquel Tenías será juzgada el próximo día 25 en Madrid por los disturbios ocurridos en la capital española el 22 de marzo de 2014 después de la llamada Marcha de la Dignidad. La Fiscalía pide para ella cuatro años de prisión por atentado y desórdenes públicos.

La acusación pública se basa en su supuesta participación en el apedreamiento de la embajada de Francia y el lanzamiento de vallas contra coches policiales, a consecuencia del cual resultó herido un agente. Su defensa pide su libre absolución.

La responsable de Relaciones con los Movimientos Sociales y Ciudadanos de IU-Aragón fue detenida al finalizar la citada manifestación junto a otras 23 personas. Tenías, que será juzgada con otra compañera, siempre ha defendido que su detención fue arbitraria y que las pruebas en las que se sustenta la acusación son falsas. Desde que comenzó el proceso judicial, se han recogido más de 20.000 firmas pidiendo su absolución.

I. A. A.

MEDIO AMBIENTE

Campaña de concienciación para prevenir incendios

El Gobierno de Aragón ha puesto en marcha la campaña "Ayúdanos, el fuego no perdona!", cuyo objetivo es sensibilizar y concienciar a la población en materia de prevención de incendios forestales. Las acciones se dirigen tanto a escolares como a profesionales de los sectores agrario, ganadero y trabajadores del medio rural. Para ello, se organizarán charlas, visitas, juegos educativos y una aplicación web para facilitar las solicitudes de quemas controladas en el campo aragonés.

POLÍTICA

Barba insta a que los ciudadanos influyan en la política europea

La presidenta de las Cortes de Aragón, Violeta Barba, defendió ayer que la ciudadanía ha de ser «participante activa en las políticas de la UE». Así lo dijo en el transcurso de la Conferencia de Presidentes de Parlamentos Autonómicos (Coprepa), que se celebró en Toledo con el objetivo de acordar cuestiones y desafíos comunes.



Encuentro en la Aljafería. El diputado popular Javier Campoy –centro–, con el presidente de Aetiva, Juan Calvo –izquierda– y los geógrafos que han redactado el informe sobre las concesiones de transporte interurbano, Blanca Loscertales, Eugenio Climent y Luisa María Frutos.

El PP reclama a la DGA que mejore horarios y frecuencias del transporte a los pueblos

● La patronal del sector explica a ediles y diputados su propuesta para concentrar líneas con el fin de mejorar el servicio

ZARAGOZA. Más de 40 diputados, alcaldes y concejales del PP se reunieron ayer en las Cortes de Aragón para hacer frente común a la hora de reclamar a la DGA la mejora de los horarios y las frecuencias del transporte público a los pueblos. Convocados por su portavoz parlamentario de Vertebración, Javier Campoy, exigieron que la reordenación en marcha del mapa de concesiones de autobús sirva para garantizar la movilidad en el medio rural.

Campoy recordó que las concesiones autonómicas del transporte interurbano expiran el próximo año e incidió en que su reordenación, ya iniciada por el Ejecutivo PP-PAR en la pasada legislación, supone una oportunidad de vertebrar el territorio y cubrir a miles de aragoneses que carecen de servicio. «El autobús es el medio más económico, que más gente utiliza y mejor vertebrará nuestro territorio, lo que parece no entender el Gobierno de Ara-

gón con el actual consejero José Luis Soro a la cabeza», dijo antes de acusarle de «inacción» por el retraso que acumula la planificación del nuevo mapa de transporte y los pliegos para sacar a concurso el servicio.

El responsable del PP hizo estas declaraciones antes de que el presidente de la Asociación Empresarial de Transporte Interurbano de Viajeros de Autobús de Aragón (Aetiva), Juan Calvo, presentara su propuesta de remodelación del servicio junto al equipo de la Universidad de Zaragoza al que se lo encargó. La misma presentación se pretende hacer con el resto de grupos políticos en próximas fechas.

Campoy señaló que estarán «muy atentos» al proceso de reordenación y lamentó que en la DGA «ya van tarde», puesto que las concesiones vencen en 2017 y el nuevo mapa de transporte no estará listo hasta 2019. «Les vamos a pedir que se pongan a trabajar, porque este es un problema que importa a muchísimos ciudadanos», dijo.

En la misma línea, el alcalde de Monreal del Campo, Carlos Redón, señaló que para los municipios de Teruel es «importantísimo» el transporte interurbano de autobús. «Es uno de los principales medios para poder vertebrar el territorio», dijo antes de recordar que se han recuperados los servicios perdidos y ahora le toca a la DGA mejorar la oferta.

A la cita acudieron, entre otros, los dos portavoces adjuntos del PP en las Cortes, Mar Vaquero y Marián Orós, los diputados provinciales de Zaragoza Javier Artajona, Marigel Larraz e Inmaculada de Francisco y los alcaldes de Alcañiz (Carlos Gracia) y Valdebrobes (Carlos Boné).

Dividir Aragón por zonas

Por su parte, el presidente de Aetiva explicó que encargaron a la Universidad de Zaragoza la elaboración de un análisis del actual servicio y una propuesta de remodelación porque eran conscientes de que el actual modelo de concesiones por líneas «no cubre las necesidades de transporte».

Los profesores de Geografía Blanca Loscertales y Eugenio Climent, acompañados por Luisa María Frutos, se encargaron de explicar su diseño, que divide el mapa de Aragón en ocho zonas para concentrar las líneas regulares y escolares de autobús con el fin de llegar a más usuarios, de evitar duplicidades de servicio y de reducir los costes. No obstante, el informe hace hincapié en la existencia de un déficit de explotación que es «estructural» y que requerirá de un mayor compromiso de la Administración para compensar a las compañías.

J. ALONSO

El PAR exige más fondos para las comarcas para el próximo año

ZARAGOZA. Las diputadas del PAR María Herrero y Elena Allué exigieron ayer al Gobierno de Aragón que mejore las partidas para las comarcas, que este año se han situado por debajo del mínimo establecido por la Ley de Comarcalización. Con este objetivo, emplazaron al Ejecutivo a «sentarse a hablar» para aprobar unos presupuestos de 2017 «para todos».

María Herrero recordó que la citada norma, de 2006, cifra en 90 millones de euros el mínimo presupuesto autonómico para las comarcas. Cuando se aprobó, se presupuestaron 100 millones y una década más tarde ha bajado hasta los 51,5. Por ello, el PAR ha

solicitado la comparecencia del consejero de Presidencia, el socialista Vicente Guillén, para dialogar al respecto.

La diputada aragonesa explicó que la DGA anunció una subida de nueve millones en la reunión del 25 de enero del Consejo de Cooperación Comarcal, lo que algunos presidentes consideraron que eran solo «buenas palabras» y que el PAR tildó de «trampa»: finalmente se concretó en una partida de 4,5 millones que, añadió, «probablemente no podrán gastar por no tener tiempo material para justificar los gastos».

La portavoz adjunta del PAR resaltó que en 2015, el último año

de Gobierno de PP y PAR, las comarcas «volvieron a tener unas dotaciones mínimas» para prestar los servicios «con una cierta dignidad», con 72 millones de euros, pero este año ha bajado este presupuesto un 20%. «Han venido mostrando una falta de voluntad de creer no ya en las instituciones por sí mismas, sino en las personas que viven en toda nuestra Comunidad», añadió.

El presupuesto de este año para las comarcas fue inicialmente de 40 millones, y PSOE y CHA lo enmendaron con 11,5 millones, hasta un total de 51,5. «A fecha de hoy siguen faltando, en el mejor de los casos, 10 millones», lamentó.

La parlamentaria Elena Allué hizo hincapié en que el PAR ha apoyado las modificaciones presupuestarias que ha presentado el Gobierno para mejorar las partidas destinadas a las comarcas y consideró que la elaboración de los Presupuestos de 2017 será «un buen momento» para comprobar si PSOE y CHA apuestan por este modelo territorial y hacen una apuesta decidida «de verdad».

La aragonesa manifestó que el Gobierno no tiene mayoría parlamentaria suficiente para aprobar un proyecto de Presupuestos, observando que «Aragón no puede seguir esperando» inversiones en el medio rural. Allué señaló que las comarcas serán una de las cuestiones principales de reivindicación «si el Gobierno PSOE-CHA entiende que se puede sentar a hablar con otros partidos que no sean los de la izquierda».

EUROPA PRESS