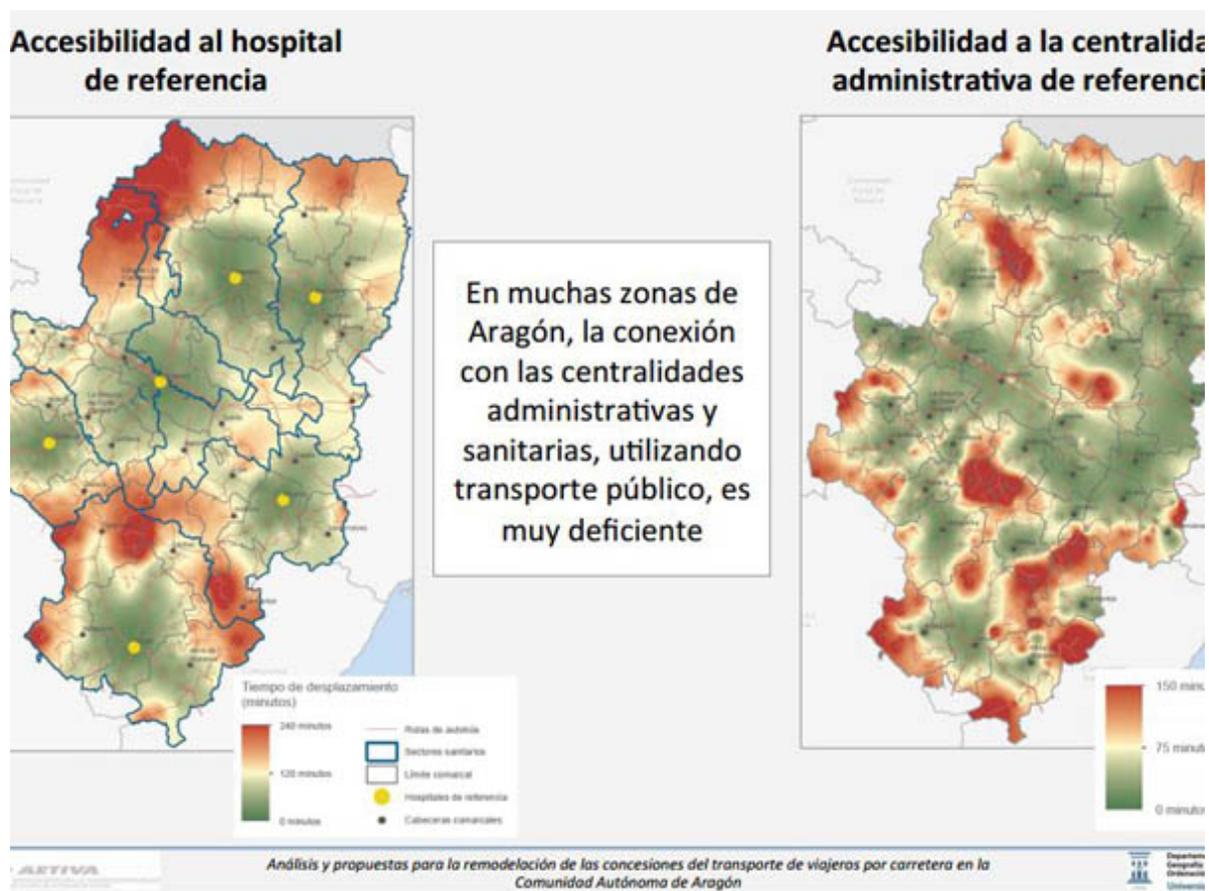


Comparte



## Las empresas de autobús rural plantean una reordenación para evitar el déficit

Domingo, 13 Noviembre 2016 00:18 Escrito por Lucia Peralta tamaño de la fuente



La Asociación Empresarial de Transportes Interurbanos de Viajeros de Autobús en Aragón, AETIVA, ha presentado un estudio, realizado por la Universidad de Zaragoza, que apuesta por la creación de ocho zonas de servicio para evitar duplicidades y evitar el déficit en la gestión del bus rural. De los 13.965 kilómetros que suman todas las rutas existentes en

Aragón, el 12,3% cuenta con alguna duplicidad en su concesión, lo que según la patronal del sector, perjudica gravemente al servicio que se presta a los ciudadanos. Además, solo el 15% de los escolares de secundaria utiliza el autobús en la modalidad de reserva de plaza, es decir, con un asiento fijo en uno de los autobuses de línea. Según este estudio, ese porcentaje podría llegar al 4% sin necesidad de excesivos ajustes horarios. El déficit actual de este servicio interurbano en Aragón alcanza los 7,7 millones de euros.

Estas son solo algunas de las conclusiones de este estudio que investiga sobre alternativas que permiten un transporte público de viajeros sostenible económicamente y que optimice los recursos

públicos. Los miembros del Departamento de Geografía y Ordenación del Territorio y miembros del grupo de investigación GEDETUZ de la Universidad de Zaragoza, con Blanca Loscertales al frente han presentado las líneas maestras del estudio.

Las principales conclusiones del mismo son que es necesario crear un sistema de concesiones zonales, es el que mejor puede garantizar la vertebración territorial y que es necesaria la gestión conjunta de todos los servicios de transporte de una zona (escolar, regular..) de tal forma que permita una utilización más racional y eficiente de los recursos disponibles, una mejor calidad

del servicio y un ahorro de costes. Según estos datos, el Gobierno de Aragón debería centralizar en un solo organismo la gestión administrativa del transporte (en la actualidad existen

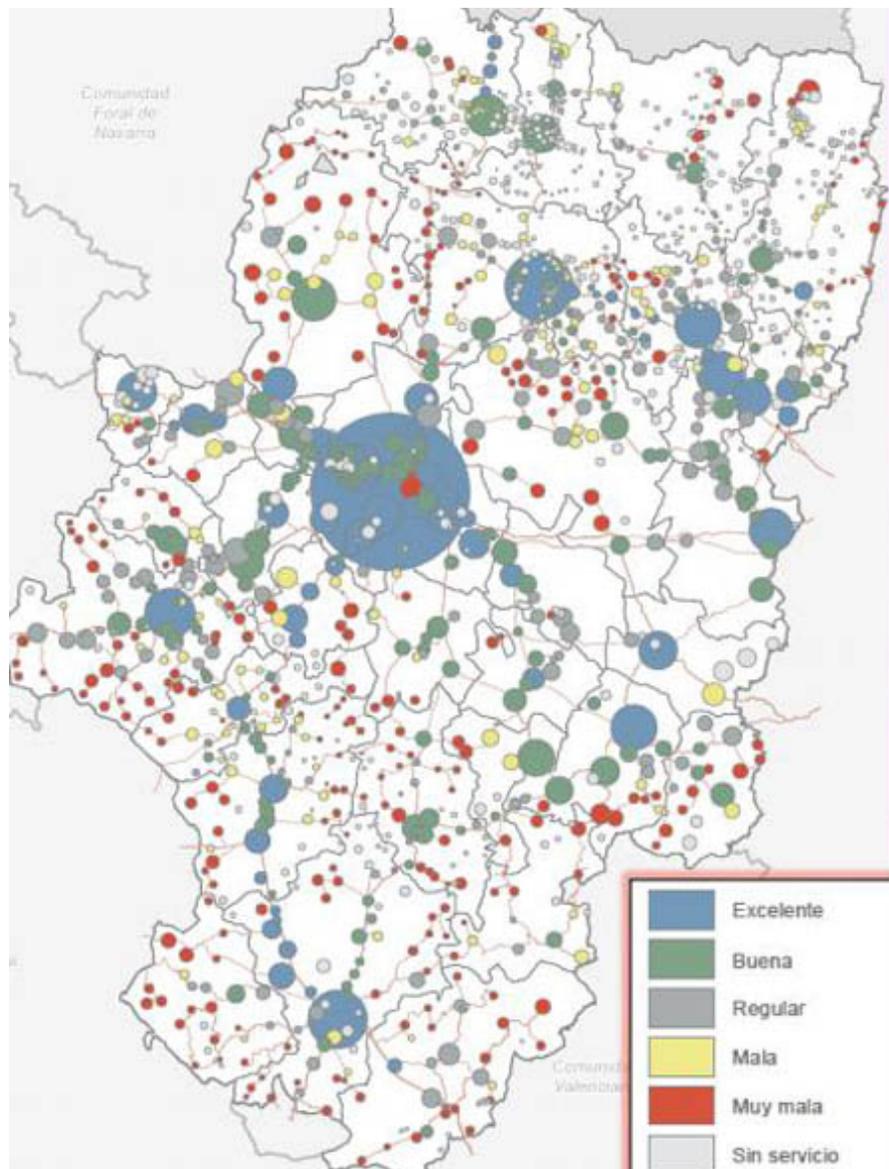
competencias en varios departamentos) y el Ministerio de Fomento debería traspasar las líneas VAC en su tráfico interior a la Comunidad de Aragón. Desde AETIVA también ponen de manifiesto que sería necesario establecer una Ley de Financiación del Transporte que permita la sostenibilidad económica del sector.

Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para mejorar su experiencia de navegación y realizar tareas de análisis. Al continuar con su navegación entendemos que da su consentimiento a nuestra política de cookies..Leer mas.

Acepto las cookies de este sitio

Acepto





El presidente de AETIVA, Juan José Calvo calificó la realización de este estudio como un hito en la historia de la asociación. "Nuestra actividad empresarial es singular; pues aún a el interés empresarial con la vocación en la prestación de un servicio público, por lo que hemos querido dar un paso más adelante 7 participar y aportar ideas que mejoren la vertebración del transporte en Aragón", añadió. El año 2017 será la fecha en la que tendrá lugar la finalización de las actuales concesiones, por ello, el presidente ha anunciado que el pasado día 24 tuvo lugar una reunión con los responsables del Departamento de Vertebración del Territorio a quienes se les ofrecieron en primer lugar los resultados para que puedan darles uso en la regulación prevista. "Esperamos poder contribuir con este trabajo en la consecución de una política de transporte que sea la suma de todos los esfuerzos, de todos los implicados: empresas, administración.... Pero, sobre todo: los

Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para mejorar su experiencia de navegación y realizar tareas de análisis. Al continuar con su navegación entendemos que da su consentimiento a nuestra política de cookies..Leer mas.

Acepto las cookies de este sitio

Acepto



Campoy Monreal, se reunió el viernes con alcaldes y presidentes de Comarcas del Partido

Popular afectados por la reordenación de líneas de transporte de viajeros que el Gobierno

reparar afectados por la remodelación de líneas de transporte de viajeros que el Gobierno de Javier Lambán debe afrontar en los próximos meses.

Dicha reunión ha servido además para que el Presidente de la Asociación Empresarial del Transporte Interurbano de Viajeros en Autobús de Aragón (#AETIVA) Juan José Calvo Pujol, presentara del Estudio "Análisis y Propuestas para la Remodelación de las Concesiones del Transporte de Viajeros por Carretera en la Comunidad Autónoma de #Aragón".

Más en esta categoría: « Gallina Blanca inaugura una nueva línea de producción »

## Deja un comentario

*Los comentarios serán previamente revisados antes de su publicación.*

*Algunos comentarios serán susceptibles de ser publicados en la edición impresa de La Comarca.*

### Mensaje \*

### Nombre \*

### Email \*

### URL del sitio web

Escribe las dos palabras que ves a continuación



Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para mejorar su experiencia de navegación y realizar tareas de análisis. Al continuar con su navegación entendemos que da su consentimiento a nuestra política de cookies..Leer mas.

Acepto las cookies de este sitio

Acepto



[volver arriba](#)

---

## **NOTICIAS**

Bajo Aragón  
Matarraña  
Andorra Sierra de Arcos  
Cuencas Mineras  
Bajo Aragón Caspe  
Bajo Martín  
Maestrazgo  
Territorio

## **DEPORTES**

Motor  
Fútbol  
Baloncesto - Balonmano  
Clubes Deportivos  
Otros

## **MAS SECCIONES**

La Comarca TV  
Radio La Comarca  
La Tira  
Galerías  
Blogs  
Opinión Independiente  
Mapa web

## **SIGUENOS**

Facebook  
Twitter  
Instagram  
Google+  
Boletín

---

Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para mejorar su experiencia de navegación y realizar tareas de análisis. Al continuar con su navegación entendemos que da su consentimiento a nuestra política de cookies..Leer mas.

Accepto las cookies de este sitio

**Acepto**

